

SUMITOMO

SH370LHD-6

- Motor Gücü : 212 kW – 288 Ps
- Çalışma Ağırlığı: 36.700~39.100 kg
- Kova Kapasitesi (ISO): 1.91~2.30 m³

LEGEST

HYDRAULIC EXCAVATOR FOR REAL PERFORMANCE



Yüksek Performans Sürekli Gelişim.



JAPON ÜRETİMİ

Dünya, Japon tasarımı ve mühendisliği ile üretilen ürünlerin, özellikle endüstriyel ürünlerin en yüksek kaliteyi temsil ettiğini bilmektedir. Temel bileşenler, üretim mühendisliği ve fabrikada ürün kalite kontrolünü içeren tasarım işinde tamamen entegre bir konsept gerektiğinde hidrolik ekskavatör istisna kabul etmemektedir.

SUMITOMO hidrolik ekskavatörler, Performans, Dayanıklılık ve Yüksek Yakıt Verimliliği ön planda tutularak pekçok müşterimizin global ihtiyaçlarını karşılamak üzere tasarlanmış ve üretilmiştir. Kanıtlanmış bu Japon teknolojisi ve kalitesi, SUMITOMO ekskavatör müşterilerine güvenilir ürünler sunmakta olup inşaat ve maden sektörünün talepleri için komple bir çözüm sağlamaktadır.

ans.

Motor ve Hidrolikler 04-07

- Yeni Nesil Motor Sistemi "SPACE 5+"
- Yeni Hidrolik Sistemi "SIH:S+"
- SUMITOMO Yakıt Verimliliği Teknolojisi
- Önemli Ölçüde Arttırılmış Verimlilik

Dayanıklılık ve Bakım 08-11

- Yüksek Dayanıklılıkta Ataşmanlar
- EMS
- Kolay Bakım

Emniyet ve Operatör Konforu 12-17

- Geniş ve Rahat Kabin
- Yüksek Çözünürlükte Tam Renkli LCD Ekran

Teknik Özellikler 18-27





Yüksek Performans. Sürekli Gelişim.



Yeni Motor Sistemi **SPACE 5+ PLUS** + Yeni Hidrolik Sistemi **SIH'S PLUS** = **% 10** Yakıt Tüketiminin Azaltılması
(SH370LHD-5 ile kıyaslandığında [A modu])

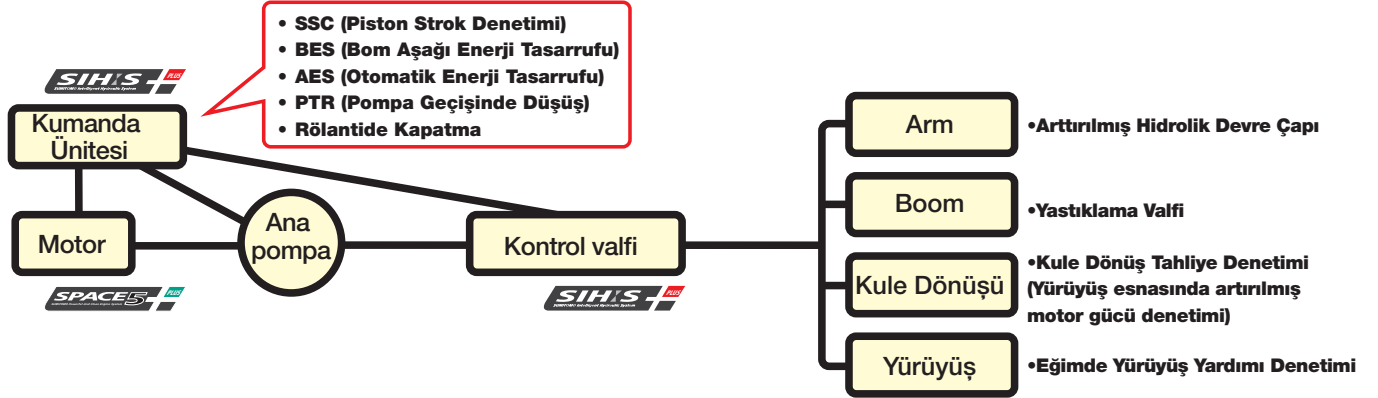
Yeni Nesil Motor Sistemi "SPACE 5+"

Yeni motor sistemi, common rail (sabit basınçlı püskürtme) yakıt enjeksiyon sistemi, soğutmalı EGR sistemi ve W/G'li (Egzoz Baypası) turboşarj ile yakıt verimliliğini ve çevresel performansı optimize etmektedir. Aynı zamanda mükemmel yanıt süreleri elde edilmektedir.

Geliştirilmiş Motor ve Hidrolik Sistem



SH370LHD-6, yeni nesil motor sistemi "SPACE 5+" ve yeni hidrolik sistem "SIH:S+"i birleştirerek ve dahası yakıt verimliliğini geliştirerek yakıt tüketiminde 5 serimize kıyasla %10 oranında yakıt tasarrufu sağlamıştır.



Çalışma Modu Seçimi **SUMITOMO ESSİZ TASARIM**

3 adet çalışma modu mevcuttur: Ağır iş uygulamaları için SP (Süper Güçlü), normal çalışma koşulları için H (Ağır), geniş çeşitlilikteki çalışmalar için A (Otomatik).



Yakıt Tüketiminde Daha Fazla İyileştirme

Yeni teknoloji her çalışma modunda geliştirilmiş işlemler ve azaltılmış yakıt tüketimine yönelik kendini kanıtlamıştır.

• **A modu** % **10** Yakıt tüketiminde azalma

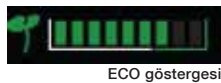
• **H modu** % **5** Yakıt tüketiminde azalma

(SH370HD-5 ile kıyaslandığında)

* Yakıt tüketimi sahaya ve çalışma koşullarına, operatör becerisine ve diğer durumlara dayalı olarak zaman zaman değişebilmektedir.

Düşük Enerji Çalışmasını Gösteren ECO Göstergesi

Ekranında enerji tasarrufu koşulları olduğu gibi yakıt tüketimi göstergesi de tek bakışta görülebilmektedir.



Yakıt Verimliliği için SUMITOMO Teknolojisi

• **SSC (Piston Strok Denetimi)** **SUMITOMO ESSİZ TASARIM**
Ağır iş çalışması esnasında motor yükünü azaltır.

• **BES (Bom Aşağı Enerji Tasarrufu)** **SUMITOMO ESSİZ TASARIM**
Bom indirildiğinde ve büyük yağ debisi gerektirmeyen dönüş çalışmasında motor hızını düşürür.

• **AES (Otomatik Enerji Tasarrufu)** **SUMITOMO ESSİZ TASARIM**
Düşük motor yükü algılandığında buna bağlı olarak motor devrini düşürür.

• **PTR (Pompa Geçişinde Düşüş)**
Pompa debi gereksinimi ani pompa yükü ile azaltıldığında motor yükünü düşürür.

• **Rölantide Motor Kapatma ve Otomatik Rölanti Özelliği (Idle Shut Down & Auto Idle)**

Devreye sokulduktan sonra, rölantide kapatma işlevi makinenin ayarlanan bir süreyle çalışmaması durumunda motoru otomatik olarak durdurur.

Levyeler boş konuma alındıktan sonra yaklaşık 5 saniye süreyle motorun rölantide devam etmesini sağlayan otomatik rölanti sistemi de kullanılabilir.





***Yüksek Performans.
Sürekli Gelişim.***

Geliştirilmiş Motor ve Hidrolik Sistem



SUMITOMO'nun orijinal Spool Strok Denetimi (SSC) teknolojisi, motor ve hidrolik gücüne mükemmel şekilde uyum sağlar ve dahası sorunsuz makine denetimi kontrolünü sürdürürken çalışma hızını geliştirir.

Büyük Ölçüde Arttırılmış Çalışma Verimliliği

SUMITOMO
ESSİZ TASARIM

Spool Strok Denetimi (SSC) çalışma koşuluna bağlı olarak piston portu debi hızını değişken şekilde kontrol eder. Geliştirilmiş güç, hız ve sorunsuz kontroller çalışma verimliliğinin önemli ölçüde arttırıldığı anlamına gelmektedir.

%10 Daha Hızlı Döngü Süresi (SP modu)

Verimlilikte daha fazla avantaj sağlanarak döngü süresinde %10 hız artışı elde edilmiştir (SH370LHD-5 ile kıyaslandığında [SP modu]).

Gerçek Kazma Gücü

Geliştirilmiş hidrolik sistem ve geniş arm silindiri ile arm içeri çekme hareketindeki hız yavaşlaması en aza indirilmiş ve kazı performansı yükseltilmiştir. Kazma gücü, hareket halindeki ataşman hızı ile birleştirildiğinde operatörün "Gerçek Kazma Gücüne" dönüşür.

Otomatik Güç Takviyesi

Kazma gücü, ağır iş kazma işlemi esnasında çalışma koşullarına hızlı yanıt vererek otomatik olarak artar. Bu, SUMITOMO'ya özgü bir tasarımıdır ve sekiz saniye süreyle devam eder (SP/H modu).

Hız ve Güç, Verimliliği Önemli Ölçüde Arttırır

• SP modu

% 10 daha hızlı
döngü süresi

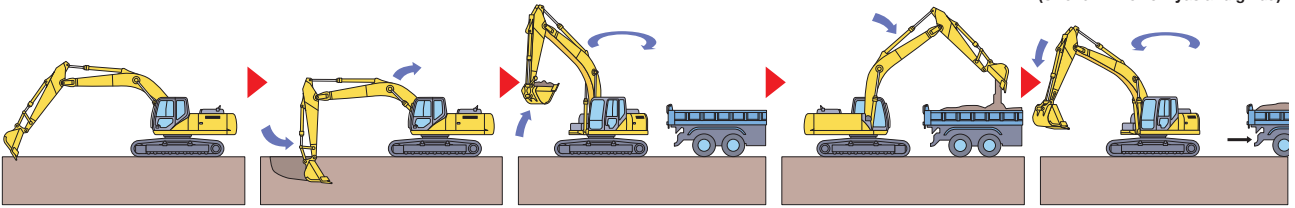
• H modu

% 7 daha hızlı
döngü süresi

• A modu

% 7 daha hızlı
döngü süresi

(SH370LHD-5 ile kıyaslandığında)



* SUMITOMO'nun test koşullarına ve sonuçlarına dayanır.

Ekranda Kolayca Görüntülenebilir Çalışma Koşulu

Çalışma modları ve yardımcı hidrolik ayarları gibi çeşitli denetimler evrensel olarak tasarlanmış kumanda panelinden kolayca seçilebilir ve seçilen mod 7" genişliğindeki ekranda görüntülenebilir.



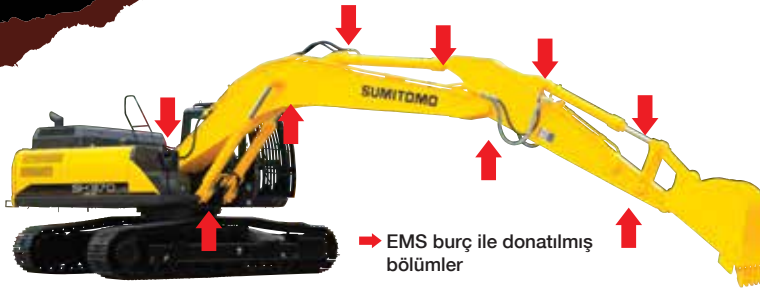


Standart Olarak EMS (Kolay Bakım Sistemi)

SUMITOMO'nun EMS sistemi, pimleri ve burçları her zaman tamamen yağlı tutarak zaman içinde deforme olmalarını engellemektedir. Bu sistem pimlerin ve burçların kullanım ömrünü önemli ölçüde uzatmaktadır.



* Yağlama aralığı çalışma koşullarına dayanmaktadır.

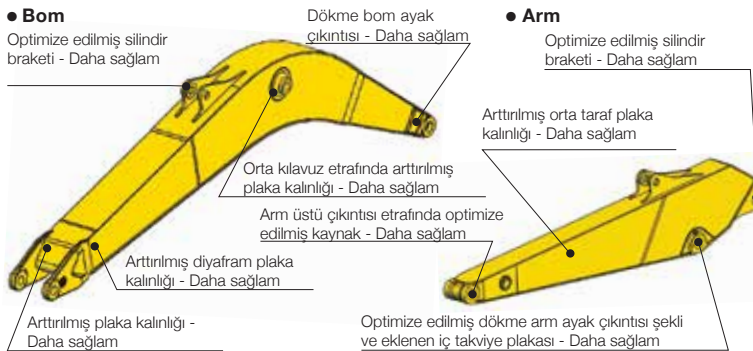


EMS'nin önleyici kullanımı

- ① Yağlama ayrıca herhangi bir bileşenin uzun süre boyunca su altında bekletilmesinden sonra gereklidir.
- ② Yağlama işlemi ayrıca hidrolik kırıcılar, öğütücüler ya da kaya testeresi gibi diğer yüksek darbeli ataşmanlar ile kullanımdan sonra tavsiye edilir.
- ③ Yeni kovalar takılırken veya sökülürken kova pimleri tamamen temizlenmelidir.

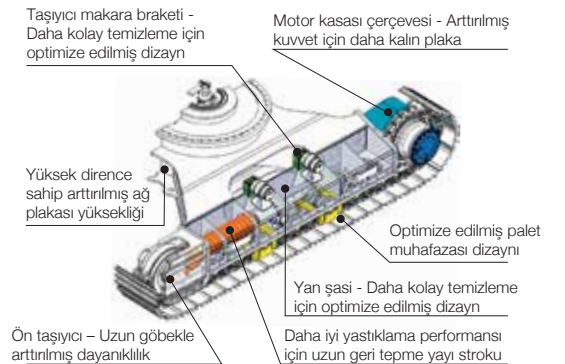
Yüksek Dayanıklılıkta Ataşmanlar

Bom ve arm yapısı daha da geliştirilmiş olup kuvvet ve dayanıklılık sağlamaktadır. Buna ilave olarak dayanıklılık geliştirilerek bom tabanı ve arm ucu için yüksek mukavemetli dökümler kullanılmıştır.



Yüksek Dayanıklılıkta Yürüyüş Takımı

Gelişmiş hareketlilik için palet sistemi, daha uzun aşınma ömrü, performans ve gelişmiş dayanıklılık sağlanarak kuvvetlendirilmiştir.



Dayanıklılık

SH370LHD-6 için ağır iş uygulamaları

- Ağır hizmet tipi arm
- Ağır hizmet tipi bom

- Güçlendirilmiş ağır hizmet tipi arm



- Yeni dizayn arka ağırlık



- Yeni dizayn ağır hizmet tipi kova



- Ağır hizmet kapalı tip yeni yürüyüş takımı



- Ağır hizmet tipi yan şase koruma





***Yüksek Performans.
Sürekli Gelişim.***

Dayanıklılık ve Bakım

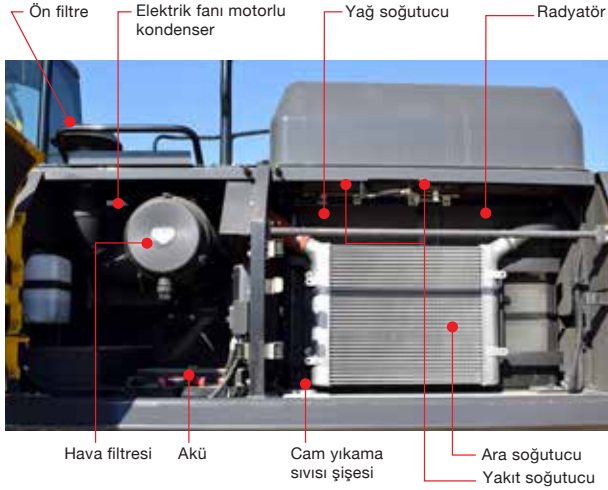
Servis ve dayanıklılık makine performansında önemli hususlardır. Motor bölümüne yer seviyesinden erişim, günlük bakım işlerini oldukça kolay hale getirmektedir. Arttırılmış soğutma kapasitesi ve dayanıklılık ile güvenilirlik daha da geliştirilmiştir.

Motor Bölümüne Yer Seviyesinde Erişim Önleyici Bakımı Geliştirir

Parça temizliğini ve bakım işlemini ekskavatör gövdesinin üstüne tırmanmaya gerek kalmadan zeminden yapmak mümkündür.

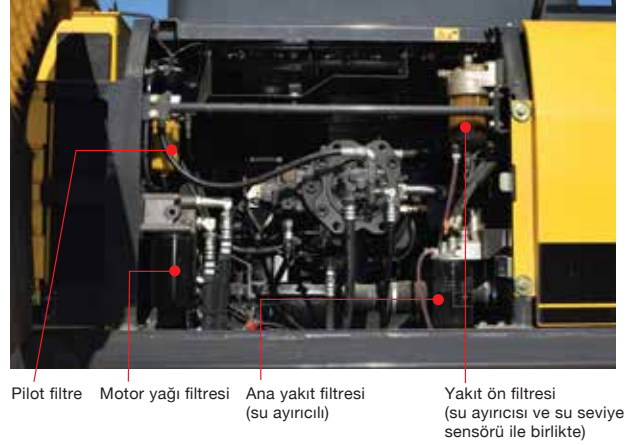
• Arttırılmış Soğutma Kapasitesi

Daha büyük radyatör ve soğutucu ile soğutma kapasitesi arttırılmış ve böylece performans arttırılmıştır. Buna ilave olarak toz tutucu temizliği kolaylaştırılmıştır.



• Kolay Filtre Değişimi

Yakıt kirliliği nedeniyle oluşan sorunu azaltmak için standart donanım olarak ana filtrede bir yakıt ön filtresi ve tıkanıklık sensörü bulunmaktadır. Ayrıca yakıt ve yağ filtreleri, yenileme işlemi zeminden kolayca yapılabilir.



Yüksek Performanslı Dönüş Filtresi

Hidrolik yağ değişim aralığı 5.000 saat olup dönüş filtresi değişimi aralığı 2.000 saattir. Tek bir yüksek performanslı dönüş filtresi, bir nefron ile aynı filtreleme seviyesini sağlamaktadır.



• Hidrolik yağı değişimi: **5.000** saat

• Filtrenin ömrü: **2.000** saat

* Yağ ve filtre değişim aralığı kırıcı kullanımına ve çalışma koşullarına göre değişiklik göstermektedir.

Kabin Paspası **SUMITOMO EŞSİZ TASARIM**

Yıkabilir paspas, kolay şekilde sökülüp ve yıkamak üzere yeniden tasarlanmıştır.



Ön Hava Filtresi

Ön hava filtresi toz tutucu standart olarak sunulmaktadır. Böylece hava filtresi temizleme sıklığı, tozlu koşullarda kullanılsa bile en aza indirilmiştir.



Klima Filtresine Kolay Erişim

Klima filtresi değişimi daha kolay hale getirilmek üzere kilitlebilir bir bölmeye yerleştirilmiştir ve klima filtresine erişim kolay hale getirilmiştir.



Sigorta Kutusunun Yeri

Yeni dizayn operatör koltuğunun arka tarafında erişimi kolay ayrı bir bölmede yer almaktadır.





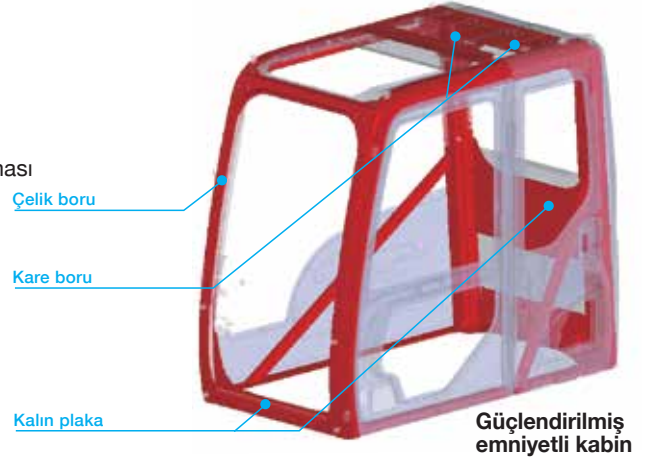
***Yüksek Performans.
Sürekli Gelişim.***

Emniyet ve Operatör Konforu

Bir yuvarlanma kazası durumunda emniyet sağlaması için güçlendirilmiş emniyetli kabin tasarlanmıştır. Güçlendirilmiş emniyetli kabin operatörün güvenliğini büyük ölçüde arttırmaktadır.

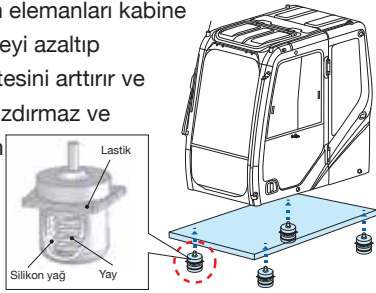
Yeni Tasarlanan Güçlendirilmiş Emniyetli Kabin

Optimize edilmiş tasarım ve güçlendirilmiş parçalar, komple kabin kuvvetini arttırmaktadır. Makine devrilsse bile, kabin şeklinin bozulması en aza indirilerek operatörün emniyeti sağlanmaktadır.



Yeni Kabin Süspansiyon Elemanları

Yeni kabin süspansiyon elemanları kabine iletilen titreşimi ve darbeyi azaltıp operatörün oturma kalitesini artırır ve yorgunluğunu azaltır. Sızdırmaz ve basınçlı kabin dışarıdan tozun girmesini önler.



Güvenli ve Kolay Şekilde Kabine Giriş ve Kabinden Çıkış

Kapıların kolay şekilde açılması/kapanmasına yönelik geniş bir tutamak ve geliştirilmiş zemin alanı operatörün kolay şekilde kabine binmesine ve kabinden inmesine izin verir.



Yeni OPG Düzeyi 1 Üst Koruma

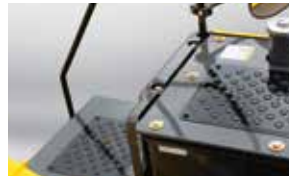
OPG düzeyi 1 üst koruma standart olarak mevcuttur. Arkası görünür ızgara daha iyi koruma ve görünürlük sağlamak üzere yeniden tasarlanmıştır.



Üst Yapıya Kolay Erişim



Yeni daha geniş sağ önden basamak



Kaymaz plaka



ISO uyumlu geniş tutamak

Kabin Ön Muhafazası (standart)

Standart kabin muhafazası, fırlayan taş parçaları ve diğer nesnelere karşı operatörün emniyetini artırır.



***Yüksek Performans.
Sürekli Gelişim.***

Emniyet ve Operatör Konforu

Süspansiyon elemanlarının üzerindeki geniş kabin ve süspansiyonlu geriye yatar koltuk, operatörün yorgunluğunu azaltır ve rahat bir çalışma ortamı sunar.

Şık ve Geniş Kabin

Geniş kabin ve zemin alanı daha konforlu kullanım sağlar. Dikey olarak dört kademeye ayarlanabilir yatırmalı konsola ilave olarak, arttırılmış kaydırma mesafesi optimum çalışma koşulları sağlar. Dahası kabin gürültü seviyesi 2dB azaltılmıştır (SH370LHD-5 ile kıyaslandığında)

Gelişmiş Yatar Koltuk

Koltuk yatırma sistemi, operatörün koltuğu düz olarak yatırmasına ve koltuk başlığını çıkarmak zorunda kalmadan kabinde dinlenmesine izin verir. Elektrik kontrollü havalı süspansiyonlu koltuk titreşim ve yorgunluğu ortadan kaldırır.



Havalı süspansiyon

Yardımcı Çalıştırma Pedali

Yardımcı çalıştırma pedali daha yumuşak olup pedal açısı ayarlanabilir.



Konforlu Donanım



Bagaj alanı



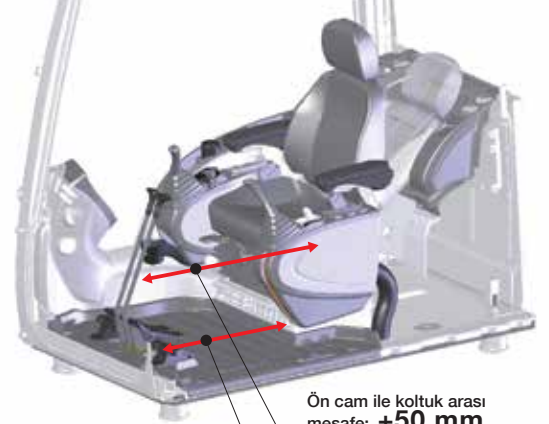
Sıcak ve soğuk kutusu



Katalogluk



12 V enerji çıkışı



Ön cam ile koltuk arası mesafe: **+50 mm**

Ön cam ile koltuk arası mesafe: **+50 mm**

(SH370LHD-5 ile kıyaslandığında)

Otomatik Klima

%8 daha güçlü A/C ünitesi ve hava akışında %24 geliştirme ile (SH370LHD-5 ile kıyaslandığında) sekiz adet havalandırma üzerinden tamamen otomatik klima kontrolü kullanılabilir.



MP3 Jak'a sahip Radyo ve Hoparlör

AM/FM radyo ve geliştirilmiş ses kalitesine sahip çift hoparlör sistemine ilave olarak, MP3 çalarlar gibi cihazlara yönelik yardımcı ses girişi standart olarak sağlanmaktadır.

Levye Düğmeleri

Tek dokunmalı rölanti, korna, radyoyu sessize alma veya tek dokunmalı silecek özellikleri çalışma esnasında gelişmiş güvenilirlik dikkate alınarak çalıştırma kollarına yerleştirilmiştir.



Radyoyu sessize alma düğmesi (sol levye)



Tek dokunmalı silecek düğmesi (sağ levye)

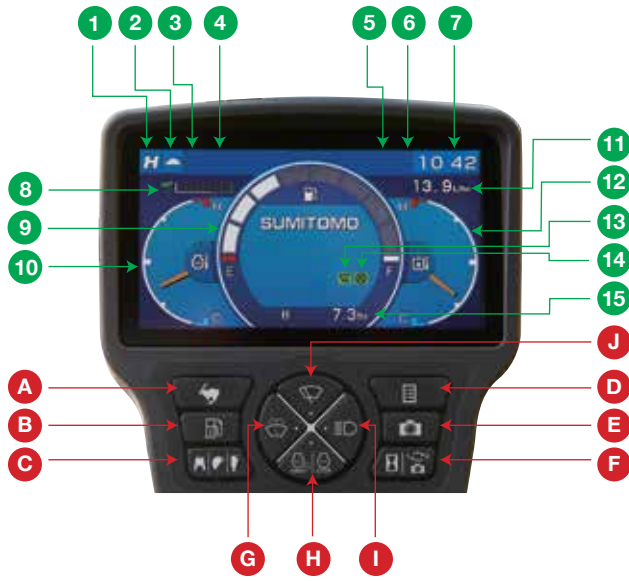


Emniyet ve Operatör Konforu

Operatörü sahada desteklemek için 6 serisi, çeşitli işlevleri ve evrensel olarak tasarlanmış kontrol paneli ile 7" genişlikte tam renkli LCD ekran içermektedir. Geliştirilmiş operatör konforuna sahip kabin, güvenli bir çalışma ortamı sağlar.

Yüksek Çözünürlüklü Geniş LCD Ekran

Yeni yüksek çözünürlüklü ve tam renkli geniş LCD ekran, daha iyi görünürlük ve kullanımı kolay bir kontrol paneli ile piyasaya sunulmuştur. Enerji tasarrufu parametrelerini, çalışma durumu görüntüsünü ve uyarı mesajlarını gösteren ECO göstergesi gibi eklenen işlevsellik, çalışma verimliliğini ve emniyetini arttıran doğru bilgiler sağlamaktadır.



Göstergeler

- 1 Çalışma modları
- 2 Yürüyüş hızı
- 3 Çalışma lambası
- 4 Motor rölanti modları
- 5 Serbest dönüş/Hırsızlık önleme
- 6 Ataşman seçimi
- 7 Dijital saat
- 8 ECO göstergesi
- 9 Yakıt seviyesi göstergesi
- 10 Motor soğutma sıvısı sıcaklığı
- 11 Yakıt tüketimi göstergesi
- 12 Hidrolik yağ sıcaklığı
- 13 Güç takviyesi
- 14 Radyoyu sessize alma
- 15 Saat ölçer

Kontrol Paneli

- A Yürüyüş hızı düğmesi
- B Yakıt tüketimi düğmesi
- C Yard. hidrolik ayarları
- D Bilgisayar menüsü
- E Kamera açma/kapama
- F Saat ölçer / Kamera geçiş düğmesi
- G Cam yıkama kumandası
- H Motor rölanti modu düğmesi
- I Çalışma lambaları açma/kapama
- J Cam silcek kumandası

Geri ve Yan Görüş Kamerası

Geri görüş kamerası ile operatör görüntüyü geniş LCD ekranda izleyebilir. Opsiyon olarak yan kamera mevcuttur ve ekranda iki farklı görüntüye kadar izleme yapılabilir.



Geri görüş kamerası

Yan kamera

Dikiz Aynası

Dikiz aynaları kullanım esnasında kör noktaları azaltır. Ayrıca ISO uyumlu aynalar da mevcuttur.



Ön ayna

Yan ayna

Teknik Özellikler

SH370LHD-6 Teknik Veriler

SPACE 5+ ve SIH:S+ (SUMITOMO Akıllı Hidrolik Sistem) modellerinin elektronik kumandalı motoru şunları içermektedir: üç çalışma modu (SP,H ve A), tek dokunmalı/otomatik rölanti sistemi ve otomatik güç takviyesi.

Motor

SH370LHD-6	
Model	ISUZU GH-6HK1X
Tipi	Su soğutmalı, 4-zamanlı dizel, hatta 6-silindir, yüksek basınçlı common rail sistemi (elektrik kumandalı), hava soğutmalı intercooler (ara soğutucu)
Nominal çıkış gücü	212 kW – 288 Ps /2,000 dak ⁻¹
Maksimum tork	1020 N•mat 1,500 dak ⁻¹
Piston hacmi	7.79 litre
Çap ve kurs	115 mm x 125 mm
Marş sistemi	24 V elektrik motoru başlatma
Alternatör	24 V, 50 A
Yakıt deposu	580 litre
Hava filtresi	Çift eleman

Hidrolik pompalar

İki adet değişken hacimli eksenel pistonlu pompa bom/arm/kova, kule dönüş ve yürüyüş için güç sağlamaktadır. Pilot denetimleri için bir adet dişli pompası.

SH370LHD-6	
Maksimum yağ debisi	2 x 300 litre/dak
Pilot pompası maks. yağ debisi	30 litre/dak

Hidrolik motorlar

Yürüyüş için : İki adet değişken hacimli eksenel pistonlu motor
Kule dönüş için : Bir adet sabit hacimli eksenel pistonlu motor

Çalışma devresi basıncı

Bom/arm/kova.....34,3 MPa (350 kgf/cm²)
Bom/arm/kova.....37,3 MPa (380 kgf/cm²) otomatik güç açma ile
Kule dönüş devresi.....30.4 MPa (310 kgf/cm²)
Yürüyüş devresi.....34,3 MPa (350 kgf/cm²)

Kontrol valfi

Bom/arm tutma valfi ile
Sağ palet yürüyüşü, kova, bom ve arm hızlanması için bir 4 spool valf
Sol palet yürüyüşü, yardımcı, kule dönüş, bom hızlandırma ve arm için 5 spoolu valf

Yağ filtrasyonu

Geri dönüş filtresi..... 6 mikron
Pilot filtresi hattı.....8 mikron
Emme filtresi105 mikron

Hidrolik silindirler

Silindir	Miktar	Silindir Çapı x Arm Çapı x Strok
Bom	2	145 mm x 100 mm x 1495 mm
Arm	1	170 mm x 120 mm x 1748 mm
Kova	1	150 mm x 105 mm x 1210 mm

Çift etkili, civatalı tip silindir borusu ucu; silindir borusuna ve rot uçlarına monte edilmiş sertleştirilmiş çelik burçlar.

Kabin ve kumandalar

Kabin, dört süspansiyon eleman üzerine monte edilmiştir. Özellikler ön emniyet camı, arka ve yan camlar, koltuk başlığı ve kol dayamaya sahip ayarlanabilir döşeli süspansiyonlu koltuk, çakmaklık, açılır aydınlık pencere ve yıkayıcıya sahip cam sileceği içermektedir. Ön cam yukarı doğru kayar ve ön alt cam sökülebilir. Kumanda kolları, dört kademede yatırımlı kontrol konsollarında yer almaktadır. Dahili renkli ekran düğmeleri kumanda kolaylığı sunmaktadır.

Kule Dönüşü

Eksenel pistonlu bir motor tarafından güç verilen planet dişli. Pinyon için gres boşluğuna sahip iç ayna dişlisi. Kule dönüş rulmanı, tek sıralı kesme tipi bilyalı bir yataktır. Sorunsuz dönüş yavaşlatma ve durdurma işlemleri için çift kademeli emniyet valfi. Mekanik disk dönüş freni.

SH370LHD-6	
Dönüş hızı	0~10.0 dev/dak
Kuyruk dönüş yarıçapı	3,550 mm
Dönüş torku	112 kN•m (11,420 kgf•m)

Yürüyüş Takımı

X-stili gövdesi, daha fazla mukavemet ve dayanıklılık için bütünsel olarak kaynaklanmıştır. Şok emici yaylara sahip gres silindiri palet ayarlayıcıları. Yağlanmış makaralara ve rulmanlara sahip yürüyüş takımı.

Pabuç tipi: sızdırmaz bağlantılı pabuç

Üst makaralar -

Isı işlemlili, kurşunlu bronz döküm ile çelik burçlara monte edilmiş, ömür boyu yağlama için sızdırmaz.

Alt makaralar -

Isı işlemlili, kurşunlu bronz döküm ile çelik burçlara monte edilmiş, ömür boyu yağlama için sızdırmaz.

Palet ayarı -

Her yan şasi ile entegre gres silindirine sahip ayarların taşıyıcı akslar; ağır iş geri tepme yayı ile montajlanmış çatal mekanizması ayarı.

Her taraftaki makaraların ve pabuçların sayısı

SH370LHD-6	
Üst makaralar	2
Alt makaralar	8
Palet pabuçları	48

Yürüyüş sistemi

Arttırılmış performans için kompakt eksenel motorlara sahip iki hızlı bağımsız hidrostatik sistem. Planet azaltma ünitesine ve palet dişlisine bağlanmış hidrolik motorlu çıkış mili. Tüm hidrolik bileşenler yan şasinin genişliğine göre monte edilmiştir. Yürüyüş hızı ekrandaki kontrol panelinden seçilebilir. Hidrolik olarak salınan disk el freni, her motora monte edilmiştir.

SH370LHD-6		
Yürüyüş hızı	Yüksek	5.4 km/h
	Düşük	3.4 km/h
Çekiş gücü		263 kN

Yağlayıcı ve soğutma sıvısı kapasitesi

SH370LHD-6	
Hidrolik sistem	350 litre
Hidrolik yağ deposu	175 litre
Yakıt deposu	580 litre
Soğutma sistemi	33 litre
Redüktör mahfazası (taraf başına)	11 litre
Dönüş dişli grubu mahfazası	5 litre
Motor krank mahfazası (uzak yağ filtresi ile)	41 litre

Yardımcı hidrolik sistem

	SH370LHD-6		
Yardımcı boru tesisatı tipi (opsiyon)	Kırcı için	Çift (kırcı ve öğütücü) etkili için	D/A + İkinci opsiyon hattı için
Arm tipi	HD	HD	HD
Kova bağlantı tipi	HD	HD	HD
Yardımcı hidrolik pompa debisi	285 litre/dak	570 litre/dak	570 litre/dak+63 litre/dak

Ağırlık ve Zemine Uygulanan Basınç

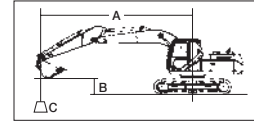
Model	SH370LHD-6		
Pabuç tipi	Pabuç genişliği	Çalışma ağırlığı	Zemin basıncı
Üç tırnaklı pabuç	600 mm	36 700 - 39 100 kg	70 kPa

Kazma Gücü

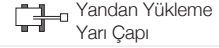
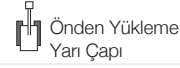
Model	SH370LHD-6		
Arm uzunluğu	2.63 m		
Kova koparma kuvveti <otomatik güç açma ile>	ISO 6015	232 kN <252 kN>	
Arm koparma kuvveti <otomatik güç açma ile>	ISO 6015	196 kN <213 kN>	

Kaldırma Kapasitesi

- Notlar: 1. Değerler ISO 10567'ye dayanmaktadır
 2. Kaldırma kapasitesi, makine sert, düz arazideyken devrilme yükünün %75 veya %87 tam hidrolik kapasitesini aşmaz.
 3. Yük noktası, kovanın arkasında yer alan bir kancadır (standart ekipman değil).
 4. Hidrolik kapasite ile sınırlandırılan yükü belirtir.
 5. 0 m = Zemin.



- A: Yükün yarıçapı
 B: Kova kancası yüksekliği
 C: Kaldırma kapasitesi



Birim: kg

SH370LHD-6

BURÇ : 600 (mm)G
 KOVA : ISO 2.30 (m³)

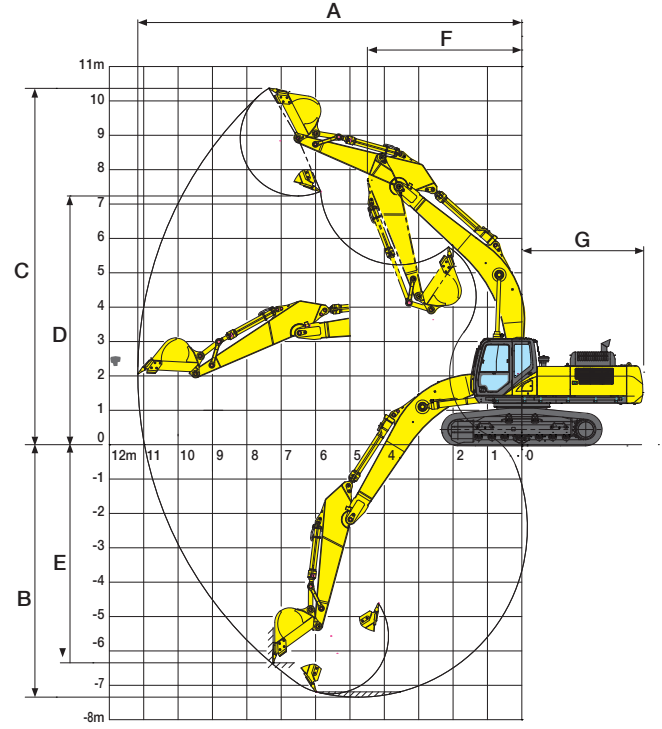
ARM UZUNLUĞU : 2.63 (m)
 MAKSİMUM ERİŞİM : 10.70 (m)

BOM : 6.45 (m)
 DENGE AĞIRLIĞI : 7 700 kg

Kova Kancası Yüksekliği	Maks. Yarıçap		Yükün Yarıçapı												Min. Yarıçap											
	Yüksekliği		10 m	9 m	8 m	7 m	6 m	5 m	4 m	3 m	2 m															
	(kg)	(m)	(kg)	(m)	(kg)	(m)	(kg)	(m)	(kg)	(m)	(kg)	(m)	(kg)	(m)	(kg)	(m)										
8 m	4 930*	8.42	4 930*	8.42			6 700*	6 120	6 460*	6 460*							5 730*	6.72	5 730*	6.72						
7 m	4 760*	9.08	4 620	9.08	5 430*	4 730	7 030*	6 090	7 540*	7 540*							7 600*	6.69	7 600*	6.69						
6 m	4 680*	9.57	4 080	9.57	6 760*	4 710	7 470*	5 980	7 770*	7 550							8 080*	6.35	8 080*	6.35						
5 m	4 680*	9.91	3 720	9.91	7 080*	4 610	7 670*	5 810	8 340*	7 410	9 360*	9 360*	10 870*	10 870*			9 980*	4.78	9 980*	4.78						
4 m	4 720*	10.13	3 480	10.13	5 910	3 600	7 210	4 490	8 070*	5 620	9 060*	7 130	10 470*	9 280	12 430*	12 260	14 780*	14 780*			12 650*	3.19	12 650*	3.19		
3 m	4 820*	10.24	3 340	10.24	5 850	3 530	7 080	4 360	8 560*	5 420	9 760*	6 840	11 540*	8 840	13 750*	11 830	17 320*	16 800			10 710*	3.62	10 710*	3.62		
2 m	4 990*	10.23	3 290	10.23	5 770	3 460	6 950	4 240	8 500	5 230	10 370*	6 570	12 410*	8 420	15 010*	11 170	16 500*	15 540			10 650*	3.74	10 650*	3.74		
1 m	5 240*	10.12	3 320	10.12	5 710	3 400	6 830	4 130	8 320	5 070	10 390	6 330	12 980*	8 080	15 980*	10 690	14 420*	14 420*			9 150*	3.59	9 150*	3.59		
0 m	5 570*	9.91	3 430	9.91			6 740	4 060	8 180	4 950	10 200	6 160	13 130	7 850	16 280*	10 420	15 870*	14 590			8 360*	3.10	8 360*	3.10		
-1 m	6 050*	9.58	3 640	9.58			6 710	4 020	8 110	4 880	10 080	6 050	13 030	7 740	16 140*	10 380	18 850*	14 700	12 420*	12 420*			8 270*	2.08	8 270*	2.08
-2 m	6 620	9.13	3 980	9.13			6 790	4 100	8 140	4 910	10 080	6 070	12 880*	7 770	15 720*	10 440	19 590*	15 300	15 900*	15 900*	13 930*	13 930*	8 810*	1.31	8 810*	1.31
-3 m	7 000*	8.54	4 500	8.54					8 160	5 050	10 060	6 170	12 260*	7 870	14 870*	10 570	18 300*	15 460	20 370*	20 370*	16 520*	16 520*	13 070*	1.34	13 070*	1.34
-4 m	6 840*	7.78	5 330	7.78							9 010*	6 420	11 090*	8 070	13 470*	10 800	16 420*	15 460	20 300*	20 300*	20 950*	20 950*	18 640*	1.67	18 640*	1.67
-5 m	6 450*	6.81	6 450*	6.81									9 000*	8 150	11 240*	10 790	13 680*	13 680*	16 630*	16 630*			18 690*	2.44	18 690*	2.44

Çalışma Aralığı

SH370LHD-6	
Arm uzunluğu	2.63 m
Bom uzunluğu	6.45 m
A Maks. kazma yarıçapı	10 670 mm
B Maks. kazma derinliği	6 730 mm
C Maks. kazma yüksekliği	10 320 mm
D Maks. boşaltma yüksekliği	7 140 mm
E Maks. dikey duvar kesme derinliği	5 970 mm
F Min. ön kule dönüş yarıçapı	4 630 mm
G Arka uç dönüş yarıçapı	3 550 mm



Temel Teknik Özellikler

		SH370LHD-6 STD Teknik Özellikler
Ana	Bom uzunluğu	6.45 m (HD tip)
	Arm uzunluğu	2.63 m (HD tip)
	Kova kapasitesi (ISO)	1.91-2.30 m ³ (HD tip)
Motor	Std. çalışma ağırlığı	36 700 - 39 100 kg
	Marka ve model	ISUZU GH-6HK1X
	Güçü	212 kW – 288 Ps/2 000 min ⁻¹
Hidrolik Sistem	Hacmi	7.79 litre
	Ana pompa	Değişken hacimli eksenel pistonlu ve düzenleme sistemli 2 pompa
	Maks. basınç	34.3 MPa
	/otomatik güç takviyeli	37.3 MPa
	Yürüyüş motoru	Değişken hacimli eksenel pistonlu motor
Performans	Park freni tipi	Mekanik disk fren
	Kule dönüş motoru	Sabit hacimli eksenel pistonlu motor
	Yürüyüş hızı	5.4/3.4 km/s
	Çekiş gücü	263 kN
	Tırmanma kabiliyeti	70% <35°>
	Zemin basıncı	69 kPa
	Dönüş hızı	10.0 min ⁻¹
	Kova koparma kuvveti	232 kN
	/güç takviyeli	252 kN
	Arm koparma kuvveti	196 kN
/güç takviyeli	213 kN	
Diğer	Yakıt deposu	580 ltr
	Hidrolik sıvı deposu	175 ltr

Standart Donanım

Hidrolik sistem

- SIH:S+ hidrolik sistem
- Çalışma modu (SP, H ve A modu)
- Otomatik 2-hızlı yürüyüş
- Otomatik güç takviyesi
- Arm/bom/kova etkinleştirme devresi
- Otomatik kule dönüş park freni
- Yüksek performanslı dönüş filtresi

Kabin/iç ekipmanları

- Güçlendirilmiş kabin
- Üst muhafaza OPG düzeyi 1 (kabin yapısı içinde)
- 4 noktadan sıvı elemanlara sahip titreşimsiz kabin süspansiyonu
- Tümleşik tip tam renkli ekran
- Yatırmalı konsol
- Basınçlı hava veren tam otomatik klima
- Buz çözücü
- Sıcak ve soğuk kutusu
- Su geçirmez koltuk
- Koltuk süspansiyonu
- Cam sileceği (fasıllı çalışma işlevi ile)
- Bardak tutucu
- AM/FM radyo (sessize alma işlevi ile) AUX girişi & USB girişi ile
- Joystikten tek dokunuş kontrolü ile radyoyu sessize alma/ cam sileceği
- Saat
- Kataloğluk
- Aksesuar kasası
- Paspas
- Kol dayama ve koltuk başlığı
- Küllük ve çakmaklık
- Kabin lambası (otomatik kapanma işlevi)

Güvenlik donanımı

- Dikiz Aynası (sol/sağ)
- Acil kaçış aleti
- Toplanır emniyet kemeri
- Kapı kilidi levyesi
- Yürüyüş Alarmı (açma kapama switch'i ile)
- Hırsızlık alarm sistemi
- Motor bölmesi duvarları
- Fan muhafazası
- Motor acil durdurma düğmesi
- Motoru boşa çalıştırma
- Geri görüş kamerası
- Yan görüş kamerası

Diğer özellikler

- Otomatik/tek dokunuşla rölanti
- Otomatik rölanti durdurma sistemi
- EMS
- Uzun ömürlü hidrolik yağ
- İki lamba (ana ünite ve bomun solu)
- Yakıt filtresi (su ayırıcılı)
- Yakıt ön filtresi (su ayırıcılı)
- Çift elemanlı hava filtresi
- Gresle kapatılmış palet bağlantısı
- Geniş hacimli takım kutusu
- Takım seti
- Ön filtre (bardak tipi)
- TTB için gruplandırılmış yağlama

Aksesuarlar

■ Kabin üst lambası



■ Ön ağı muhafazası (tam/alt)



■ Üst muhafazası (OPG seviyesi 2)



■ Yan kamera



■ Geri görüş kamerası



■ Güneşlikli polikarbonat tavan camı



■ Tam palet muhafazası

■ İkmal pompası

■ Arttırılmış denge ağırlığı

■ ISO uyumlu ayna

■ Güneşliğe sahip polikarbonat tavan camı (Opsiyonel)

■ ISO uyumlu tutamak

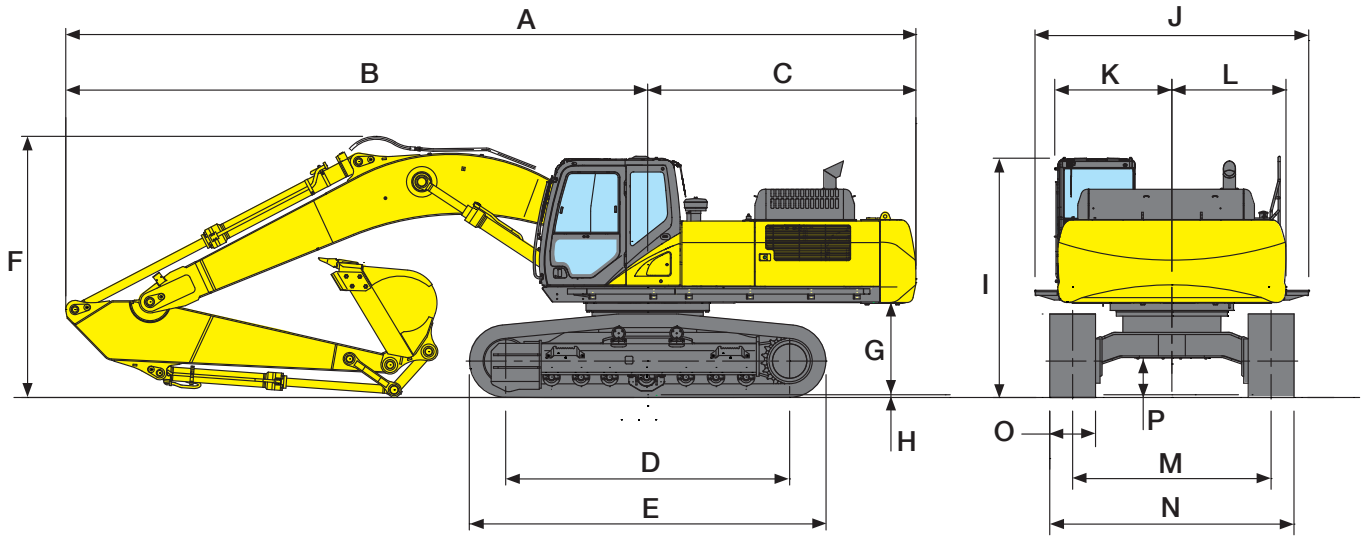
■ Havalı süspansiyon (KAB koltuğu)

■ ROPS Kabin

■ 12V güç (DC-DC konvertör)

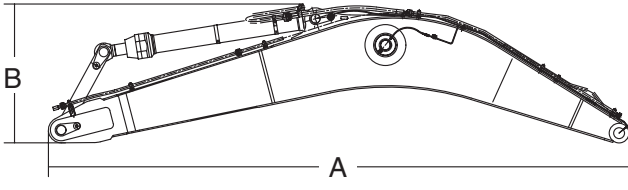
■ Ön filtre (Syklon tip opsiyonel)

Ölçüler

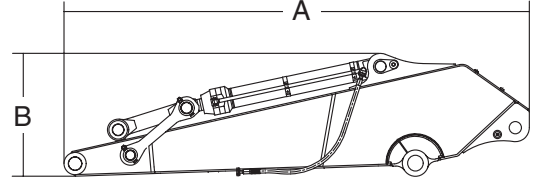


Model	SH370LHD-6
Arm uzunluğu	2.63 m
A Toplam uzunluk	11 230 mm
B Makinenin ortasından uzunluk (arm'ın üstüne)	7 700 mm
C Üst yapı arka uç yarıçapı	3 520 mm
D Tekerleklerin merkez aralığı	4 040 mm
E Toplam palet uzunluğu	4 980 mm
F Toplam yükseklik	3 640 mm
G Üst yapı yerden yüksekliği	1 200 mm
H Pabuç tırnağı yüksekliği	36 mm
I Kabin yüksekliği	3 130 mm
J Üst yapının toplam genişliği	3 120 mm
K Makinenin ortasından genişliği (sol taraf)	1 560 mm
L Makinenin ortasından genişliği (sağ taraf)	1 560 mm
M Palet ölçüsü	2 600 mm
N Toplam genişlik	3 400 mm
O Standart pabuç genişliği	600 mm
P Minimum zemin boşluğu	480 mm

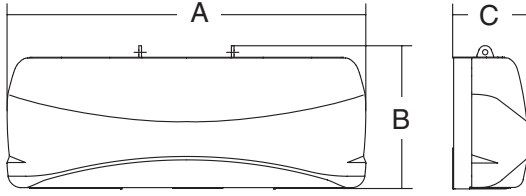
● Bom



● Arm



● Denge ağırlığı



Bom

Model	SH370LHD-6
A	6.71 m (HD)
B	1 710 mm
Genişlik	860 mm
Ağırlık	4 260 kg

Arm

Model	SH370LHD-6
Tip	HD Kısa 2.63 (HD tip)
A	3 770 mm
B	1 150 mm
Genişlik	390 mm
Ağırlık	1 970 kg

Denge ağırlığı

Model	SH370LHD-6
A	2 990 mm
B	1 194 mm
C	725 mm
Ağırlık	7 700 kg

NOTLAR

NOTLAR

NOTLAR

SUMITOMO



Uzman Personel



Dünyanın Güvendiği Güç



7/24 Mobil Servis



TSM GLOBAL Turkey Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

İstanbul Gen. Müd. : 0216 560 20 20
İstanbul Avrupa : 0212 486 10 30
Ankara : 0312 395 88 78

İzmir : 0232 436 63 73
Adana : 0322 433 32 32
Diyarbakır : 0412 255 06 06

Bursa : 0224 443 08 37
Trabzon : 0462 325 87 55
Antalya : 0242 443 18 80

www.tsmglobal.com.tr