

SUMITOMO

SH350LC-6

- Motor Gücü : 212 kW – 288 Ps
- Çalışma Ağırlığı: 34.100~38.800 kg
- Kova Kapasitesi (ISO): 1.8~2.20 m³



LEGEST

HYDRAULIC EXCAVATOR FOR REAL PERFORMANCE

Yüksek Performans Sürekli Gelişim.



JAPON ÜRETİMİ

Dünya, Japon tasarımı ve mühendisliği ile üretilen ürünlerin, özellikle endüstriyel ürünlerin en yüksek kaliteyi temsil ettiğini bilmektedir. Temel bileşenler, üretim mühendisliği ve fabrikada ürün kalite kontrolünü içeren tasarım işinde tamamen entegre bir konsept gerektiğinde hidrolik ekskavatör istisna kabul etmemektedir.

SUMITOMO hidrolik ekskavatörler, Performans, Dayanıklılık ve Yüksek Yakıt Verimliliği ön planda tutularak pekçok müşterimizin global ihtiyaçlarını karşılamak üzere tasarlanmış ve üretilmiştir. Kanıtlanmış bu Japon teknolojisi ve kalitesi, SUMITOMO ekskavatör müşterilerine güvenilir ürünler sunmakta olup inşaat ve maden sektörünün talepleri için komple bir çözüm sağlamaktadır.

ans.

Motor ve Hidrolikler 04-07

- Yeni Nesil Motor Sistemi "SPACE 5+"
- Yeni Hidrolik Sistemi "SIH:S+"
- SUMITOMO Yakıt Verimliliği Teknolojisi
- Önemli Ölçüde Arttırılmış Verimlilik

Dayanıklılık ve Bakım 08-11

- Yüksek Dayanıklılıkta Ataşmanlar
- EMS
- Kolay Bakım

Emniyet ve Operatör Konforu 12-17

- Geniş ve Rahat Kabin
- Yüksek Çözünürlükte Tam Renkli LCD Ekran

Teknik Özellikler 18-27





Yüksek Performans. Sürekli Gelişim.



Yeni Motor Sistemi



Yeni Hidrolik Sistemi



%10 Yakıt Tüketiminin
Azaltılması
(SH350LC-5 ile kıyaslandığında [A modu])

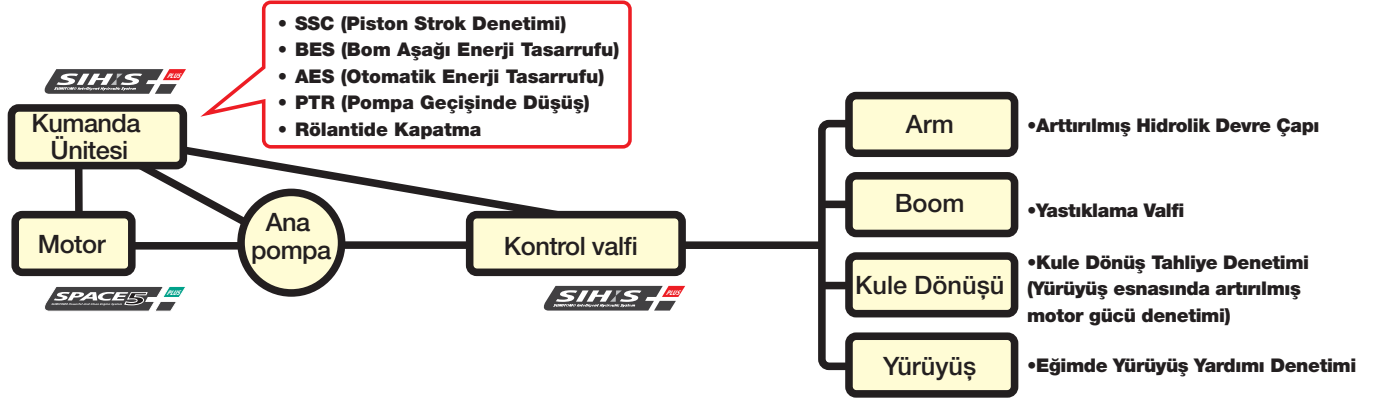
Yeni Nesil Motor Sistemi "SPACE 5+"

Yeni motor sistemi, common rail (sabit basınçlı püskürtme) yakıt enjeksiyon sistemi, soğutmalı EGR sistemi ve W/G'li (Egzoz Baypası) turboşarj ile yakıt verimliliğini ve çevresel performansı optimize etmektedir. Aynı zamanda mükemmel yanıt süreleri elde edilmektedir.

Geliştirilmiş Motor ve Hidrolik Sistem



SH350LC-6, yeni nesil motor sistemi "SPACE 5+" ve yeni hidrolik sistem "SIH:S+"i birleştirerek ve dahası yakıt verimliliğini geliştirerek yakıt tüketiminde 5 serimize kıyasla %10 oranında yakıt tasarrufu sağlamıştır.



Çalışma Modu Seçimi

SUMITOMO
EŞSİZ TASARIM

3 adet çalışma modu mevcuttur: Ağır iş uygulamaları için SP (Süper Güçlü), normal çalışma koşulları için H (Ağır), geniş çeşitlilikteki çalışmalar için A (Otomatik).



Yakıt Tüketiminde Daha Fazla İyileştirme

Yeni teknoloji her çalışma modunda geliştirilmiş işlemler ve azaltılmış yakıt tüketimine yönelik kendini kanıtlamıştır.

• **A modu** % **10** Yakıt tüketiminde azalma

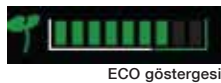
• **H modu** % **5** Yakıt tüketiminde azalma

(SH350LC-5 ile kıyaslandığında)

*Yakıt tüketimi sahaya ve çalışma koşullarına, operatör becerisine ve diğer durumlara dayalı olarak zaman zaman değişebilmektedir.

Düşük Enerji Çalışmasını Gösteren ECO Göstergesi

Ekranında enerji tasarrufu koşulları olduğu gibi yakıt tüketimi göstergesi de tek bakışta görülebilmektedir.



ECO göstergesi

Yakıt Verimliliği için SUMITOMO Teknolojisi

• **SSC (Piston Strok Denetimi)** SUMITOMO EŞSİZ TASARIM
Ağır iş çalışması esnasında motor yükünü azaltır.

• **BES (Bom Aşağı Enerji Tasarrufu)** SUMITOMO EŞSİZ TASARIM
Bom indirildiğinde ve büyük yağ debisi gerektirmeyen dönüş çalışmasında motor hızını düşürür.

• **AES (Otomatik Enerji Tasarrufu)** SUMITOMO EŞSİZ TASARIM
Düşük motor yükü algılandığında buna bağlı olarak motor devrini düşürür.

• **PTR (Pompa Geçişinde Düşüş)**
Pompa debi gereksinimi ani pompa yükü ile azaltıldığında motor yükünü düşürür.

• Rölantide Motor Kapatma ve Otomatik Rölanti Özelliği (Idle Shut Down & Auto Idle)

Devreye sokulduktan sonra, rölantide kapatma işlevi makinenin ayarlanan bir süreyle çalışmaması durumunda motoru otomatik olarak durdurur.

Levyeler boş konuma alındıktan sonra yaklaşık 5 saniye süreyle motorun rölantide devam etmesini sağlayan otomatik rölanti sistemi de kullanılabilir.





***Yüksek Performans.
Sürekli Gelişim.***

Geliştirilmiş Motor ve Hidrolik Sistem



SUMITOMO'nun orijinal Spool Strok Denetimi (SSC) teknolojisi, motor ve hidrolik gücüne mükemmel şekilde uyum sağlar ve dahası sorunsuz makine denetimi kontrolünü sürdürürken çalışma hızını geliştirir.

Büyük Ölçüde Arttırılmış Çalışma Verimliliği

SUMITOMO
ESSİZ TASARIM

Spool Strok Denetimi (SSC) çalışma koşuluna bağlı olarak piston portu debi hızını değişken şekilde kontrol eder. Geliştirilmiş güç, hız ve sorunsuz kontroller çalışma verimliliğinin önemli ölçüde arttırıldığı anlamına gelmektedir.

%10 Daha Hızlı Döngü Süresi (SP modu)

Verimlilikte daha fazla avantaj sağlanarak döngü süresinde %10 hız artışı elde edilmiştir (SH350LC-5 ile kıyaslandığında [SP modu]).

Gerçek Kazma Gücü

Geliştirilmiş hidrolik sistem ve geniş arm silindiri ile arm içeri çekme hareketindeki hız yavaşlaması en aza indirilmiş ve kazı performansı yükseltilmiştir. Kazma gücü, hareket halindeki ataşman hızı ile birleştirildiğinde operatörün "Gerçek Kazma Gücüne" dönüşür.

Otomatik Güç Takviyesi

Kazma gücü, ağır iş kazma işlemi esnasında çalışma koşullarına hızlı yanıt vererek otomatik olarak artar. Bu, SUMITOMO'ya özgü bir tasarımdır ve sekiz saniye süreyle devam eder (SP/H modu).

Hız ve Güç, Verimliliği Önemli Ölçüde Arttırır

• SP modu

% 10 daha hızlı
döngü süresi

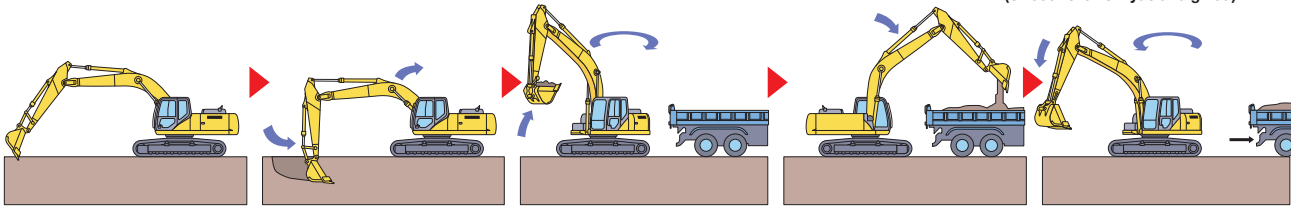
• H modu

% 7 daha hızlı
döngü süresi

• A modu

% 7 daha hızlı
döngü süresi

(SH350LC-5 ile kıyaslandığında)



* SUMITOMO'nun test koşullarına ve sonuçlarına dayanır.

Ekranda Kolayca Görüntülenebilir Çalışma Koşulu

Çalışma modları ve yardımcı hidrolik ayarları gibi çeşitli denetimler evrensel olarak tasarlanmış kumanda panelinden kolayca seçilebilir ve seçilen mod 7" genişliğindeki ekranda görüntülenebilir.





Standart Olarak EMS (Kolay Bakım Sistemi)

SUMITOMO'nun EMS sistemi, pimleri ve burçları her zaman tamamen yağlı tutarak zaman içinde deforme olmalarını engellemektedir. Bu sistem pimlerin ve burçların kullanım ömrünü önemli ölçüde uzatmaktadır.



* Yağlama aralığı çalışma koşullarına dayanmaktadır.

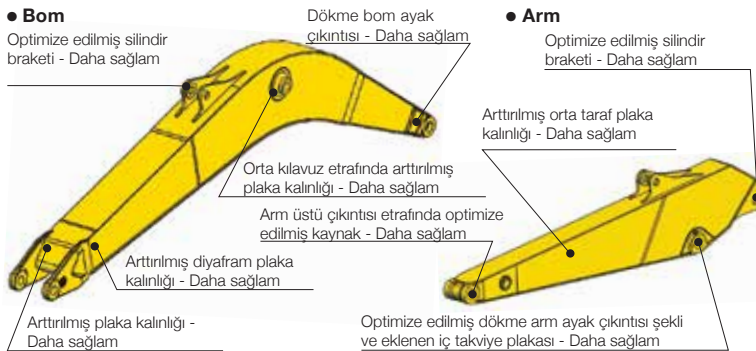


EMS'nin önleyici kullanımı

- ① Yağlama ayrıca herhangi bir bileşenin uzun süre boyunca su altında bekletilmesinden sonra gereklidir.
- ② Yağlama işlemi ayrıca hidrolik kırıcılar, öğütücüler ya da kaya testeresi gibi diğer yüksek darbeli ataşmanlar ile kullanımdan sonra tavsiye edilir.
- ③ Yeni kovalar takılırken veya sökülürken kova pimleri tamamen temizlenmelidir.

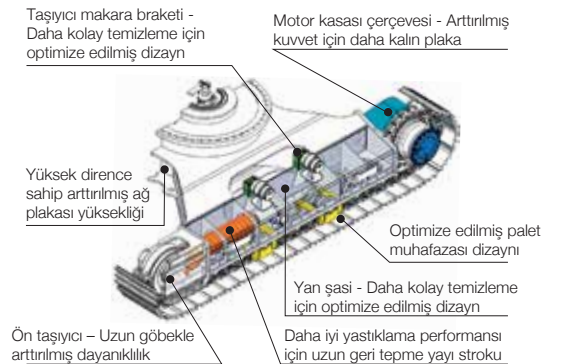
Yüksek Dayanıklılıkta Ataşmanlar

Bom ve arm yapısı daha da geliştirilmiş olup kuvvet ve dayanıklılık sağlamaktadır. Buna ilave olarak dayanıklılık geliştirilerek bom tabanı ve arm ucu için yüksek mukavemetli dökümler kullanılmıştır.



Yüksek Dayanıklılıkta Yürüyüş Takımı

Gelişmiş hareketlilik için palet sistemi, daha uzun aşınma ömrü, performans ve gelişmiş dayanıklılık sağlanarak kuvvetlendirilmiştir.



Dayanıklılık

SH350LC-6 için ağır iş uygulamaları

- Ağır hizmet tipi arm
- Ağır hizmet tipi bom

- Güçlendirilmiş ağır hizmet tipi arm



- Yeni dizayn arka ağırlık



- Yeni dizayn kova





***Yüksek Performans.
Sürekli Gelişim.***



Dayanıklılık ve Bakım

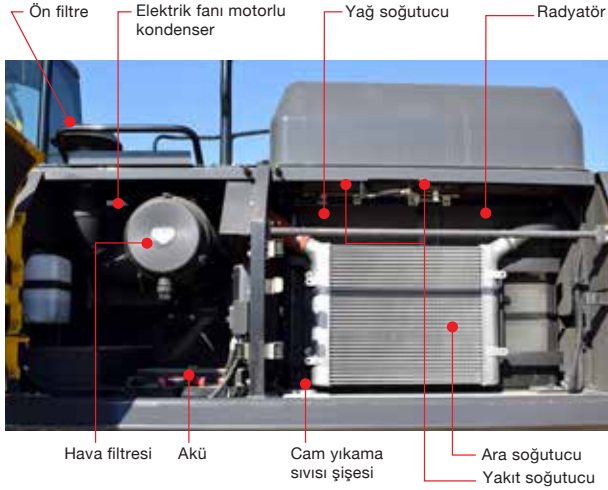
Servis ve dayanıklılık makine performansında önemli hususlardır. Motor bölümüne yer seviyesinden erişim, günlük bakım işlerini oldukça kolay hale getirmektedir. Arttırılmış soğutma kapasitesi ve dayanıklılık ile güvenilirlik daha da geliştirilmiştir.

Motor Bölümüne Yer Seviyesinde Erişim Önleyici Bakımı Geliştirir

Parça temizliğini ve bakım işlemini ekskavatör gövdesinin üstüne tırmanmaya gerek kalmadan zeminden yapmak mümkündür.

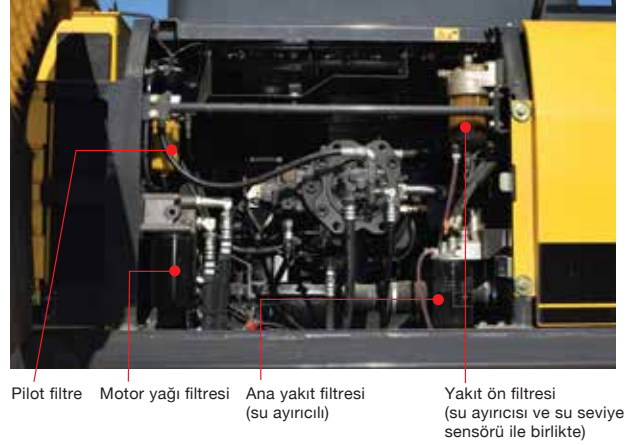
• Arttırılmış Soğutma Kapasitesi

Daha büyük radyatör ve soğutucu ile soğutma kapasitesi arttırılmış ve böylece performans arttırılmıştır. Buna ilave olarak toz tutucu temizliği kolaylaştırılmıştır.



• Kolay Filtre Değişimi

Yakıt kirliliği nedeniyle oluşan sorunu azaltmak için standart donanım olarak ana filtrede bir yakıt ön filtresi ve tıkanıklık sensörü bulunmaktadır. Ayrıca yakıt ve yağ filtreleri, yenileme işlemi zeminden kolayca yapılabilir.



Yüksek Performanslı Dönüş Filtresi

Hidrolik yağ değişim aralığı 5.000 saat olup dönüş filtresi değişimi aralığı 2.000 saattir. Tek bir yüksek performanslı dönüş filtresi, bir nefron ile aynı filtreleme seviyesini sağlamaktadır.



• Hidrolik yağı değişimi: **5.000** saat

• Filtrenin ömrü: **2.000** saat

* Yağ ve filtre değişim aralığı kırıcı kullanımına ve çalışma koşullarına göre değişiklik göstermektedir.

Kabin Paspası **SUMITOMO EŞSİZ TASARIM**

Yıkabilir paspas, kolay şekilde sökülüp ve yıkamak üzere yeniden tasarlanmıştır.



Ön Hava Filtresi

Ön hava filtresi toz tutucu standart olarak sunulmaktadır. Böylece hava filtresi temizleme sıklığı, tozlu koşullarda kullanılsa bile en aza indirilmiştir.



Klima Filtresine Kolay Erişim

Klima filtresi değişimi daha kolay hale getirilmek üzere kilitlebilir bir bölmeye yerleştirilmiştir ve klima filtresine erişim kolay hale getirilmiştir.



Sigorta Kutusunun Yeri

Yeni dizayn operatör koltuğunun arka tarafında erişimi kolay ayrı bir bölmede yer almaktadır.





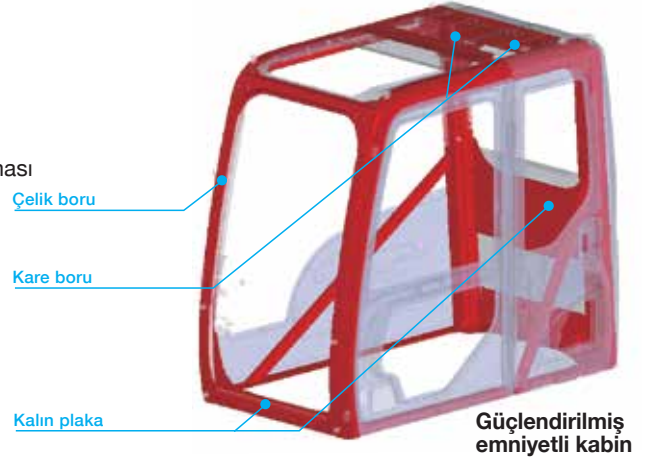
***Yüksek Performans.
Sürekli Gelişim.***

Emniyet ve Operatör Konforu

Bir yuvarlanma kazası durumunda emniyet sağlaması için güçlendirilmiş emniyetli kabin tasarlanmıştır. Güçlendirilmiş emniyetli kabin operatörün güvenliğini büyük ölçüde arttırmaktadır.

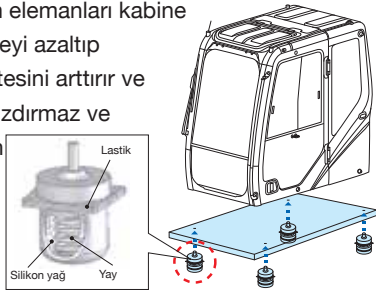
Yeni Tasarlanan Güçlendirilmiş Emniyetli Kabin

Optimize edilmiş tasarım ve güçlendirilmiş parçalar, komple kabin kuvvetini arttırmaktadır. Makine devrilsen bile, kabin şeklinin bozulması en aza indirilerek operatörün emniyeti sağlanmaktadır.



Yeni Kabin Süspansiyon Elemanları

Yeni kabin süspansiyon elemanları kabine iletilen titreşimi ve darbeyi azaltıp operatörün oturma kalitesini artırır ve yorgunluğunu azaltır. Sızdırmaz ve basınçlı kabin dışarıdan tozun girmesini önler.



Güvenli ve Kolay Şekilde Kabine Giriş ve Kabinden Çıkış

Kapıların kolay şekilde açılması/kapanmasına yönelik geniş bir tutamak ve genişletilmiş zemin alanı operatörün kolay şekilde kabine binmesine ve kabinden inmesine izin verir.



Yeni OPG Düzeyi 1 Üst Koruma

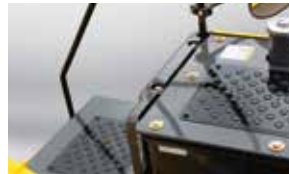
OPG düzeyi 1 üst koruma standart olarak mevcuttur. Izgara daha iyi koruma ve görünürlük sağlamak üzere yeniden tasarlanmıştır.



Üst Yapıya Kolay Erişim



Yeni daha geniş sağ önden basamak



Kaymaz plaka



ISO uyumlu geniş tutamak



***Yüksek Performans.
Sürekli Gelişim.***

Emniyet ve Operatör Konforu

Süspansiyon elemanlarının üzerindeki geniş kabin ve süspansiyonlu geriye yatar koltuk, operatörün yorgunluğunu azaltır ve rahat bir çalışma ortamı sunar.

Şık ve Geniş Kabin

Geniş kabin ve zemin alanı daha konforlu kullanım sağlar. Dikey olarak dört kademeye ayarlanabilir. Yatırmalı konsola ilave olarak, arttırılmış kaydırma mesafesi optimum çalışma koşulları sağlar. Dahası kabin gürültü seviyesi 2dB azaltılmıştır (SH350LC-5 ile kıyaslandığında)

Gelişmiş Yatar Koltuk

Koltuk yatırma sistemi, operatörün koltuğu düz olarak yatırmasına ve koltuk başlığını çıkarmak zorunda kalmadan kabinde dinlenmesine izin verir. Elektrik kontrollü havalı süspansiyonlu koltuk titreşim ve yorgunluğu ortadan kaldırır.



Havalı süspansiyon

Yardımcı Çalıştırma Pedali

Yardımcı çalıştırma pedali daha yumuşak olup pedal açısı ayarlanabilir.



Konforlu Donanım



Bagaj alanı



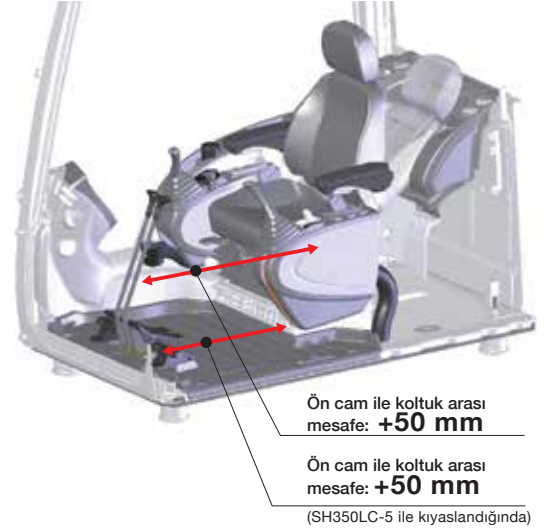
Sıcak ve soğuk kutusu



Katalogluk



12 V enerji çıkışı



Ön cam ile koltuk arası mesafe: **+50 mm**

Ön cam ile koltuk arası mesafe: **+50 mm**

(SH350LC-5 ile kıyaslandığında)

Otomatik Klima

%8 daha güçlü A/C ünitesi ve hava akışında %24 geliştirme ile (SH350LC-5 ile kıyaslandığında) sekiz adet havalandırma üzerinden tamamen otomatik klima kontrolü kullanılabilir.



MP3 Jak'a sahip Radyo ve Hoparlör

AM/FM radyo ve geliştirilmiş ses kalitesine sahip çift hoparlör sistemine ilave olarak, MP3 çalarlar gibi cihazlara yönelik yardımcı ses girişi standart olarak sağlanmaktadır.

Levye Düğmeleri

Tek dokunmalı rölanti, korna, radyoyu sessize alma veya tek dokunmalı silecek özellikleri çalışma esnasında gelişmiş güvenilirlik dikkate alınarak çalıştırma kollarına yerleştirilmiştir.



Radyoyu sessize alma düğmesi (sol levye)



Tek dokunmalı silecek düğmesi (sağ levye)

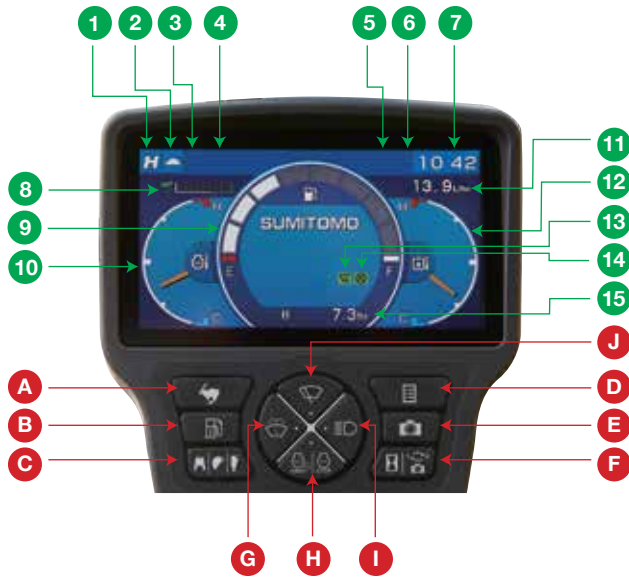


Emniyet ve Operatör Konforu

Operatörü sahada desteklemek için 6 serisi, çeşitli işlevleri ve evrensel olarak tasarlanmış kontrol paneli ile 7" genişlikte tam renkli LCD ekran içermektedir. Geliştirilmiş operatör konforuna sahip kabin, güvenli bir çalışma ortamı sağlar.

Yüksek Çözünürlüklü Geniş LCD Ekran

Yeni yüksek çözünürlüklü ve tam renkli geniş LCD ekran, daha iyi görünürlük ve kullanımı kolay bir kontrol paneli ile piyasaya sunulmuştur. Enerji tasarrufu parametrelerini, çalışma durumu görüntüsünü ve uyarı mesajlarını gösteren ECO göstergesi gibi eklenen işlevsellik, çalışma verimliliğini ve emniyetini arttıran doğru bilgiler sağlamaktadır.



Göstergeler

- 1 Çalışma modları
- 2 Yürüyüş hızı
- 3 Çalışma lambası
- 4 Motor rölanti modları
- 5 Serbest dönüş/Hırsızlık önleme
- 6 Ataşman seçimi
- 7 Dijital saat
- 8 ECO göstergesi
- 9 Yakıt seviyesi göstergesi
- 10 Motor soğutma sıvısı sıcaklığı
- 11 Yakıt tüketimi göstergesi
- 12 Hidrolik yağ sıcaklığı
- 13 Güç takviyesi
- 14 Radyoyu sessize alma
- 15 Saat ölçer

Kontrol Paneli

- A Yürüyüş hızı düğmesi
- B Yakıt tüketimi düğmesi
- C Yard. hidrolik ayarları
- D Bilgisayar menüsü
- E Kamera açma/kapama
- F Saat ölçer / Kamera geçiş düğmesi
- G Cam yıkama kumandası
- H Motor rölanti modu düğmesi
- I Çalışma lambaları açma/kapama
- J Cam silcek kumandası

Geri ve Yan Görüş Kamerası (standart)

Geri görüş kamerası ile operatör görüntüyü geniş LCD ekranda izleyebilir. Standart olarak yan kamera mevcuttur ve ekranda iki farklı görüntüye kadar izleme yapılabilir.



Geri görüş kamerası

Yan kamera

Dikiz Aynası

Dikiz aynaları kullanım esnasında kör noktaları azaltır. Ayrıca ISO uyumlu aynalar da mevcuttur.



Ön ayna

Yan ayna

Teknik Özellikler

SH350LC-6 Teknik Veriler

SPACE 5+ ve SIH:S+ (SUMITOMO Akıllı Hidrolik Sistem) modellerinin elektronik kumandalı motoru şunları içermektedir: üç çalışma modu (SP,H ve A), tek dokunmalı/otomatik rölanti sistemi ve otomatik güç takviyesi.

Motor

SH350LC-6	
Model	ISUZU GH-6HK1X
Tipi	Su soğutmalı, 4-zamanlı dizel, hatta 6-silindir, yüksek basınçlı common rail sistemi (elektrik kumandalı), hava soğutmalı intercooler (ara soğutucu)
Nominal çıkış gücü	212 kW – 288 Ps /2,000 dak ⁻¹
Maksimum tork	1020 N-mat 1,500 dak ⁻¹
Piston hacmi	7.79 litre
Çap ve kurs	115 mm x 125 mm
Marş sistemi	24 V elektrik motoru başlatma
Alternatör	24 V, 50 A
Yakıt deposu	580 litre
Hava filtresi	Çift eleman

Hidrolik pompalar

İki adet değişken hacimli eksenel pistonlu pompa bom/arm/kova, kule dönüş ve yürüyüş için güç sağlamaktadır. Pilot denetimleri için bir adet dişli pompası.

SH350LC-6	
Maksimum yağ debisi	2 x 300 litre/dak
Pilot pompası maks. yağ debisi	30 litre/dak

Hidrolik motorlar

Yürüyüş için : İki adet değişken hacimli eksenel pistonlu motor
Kule dönüş için : Bir adet sabit hacimli eksenel pistonlu motor

Çalışma devresi basıncı

Bom/arm/kova.....34,3 MPa (350 kgf/cm²)
Bom/arm/kova.....37,3 MPa (380 kgf/cm²) otomatik güç açma ile
Kule dönüş devresi.....30.4 MPa (310 kgf/cm²)
Yürüyüş devresi.....34,3 MPa (350 kgf/cm²)

Kontrol valfi

Bom/arm tutma valfi ile
Sağ palet yürüyüşü, kova, bom ve arm hızlanması için bir 4 spool valf
Sol palet yürüyüşü, yardımcı, kule dönüş, bom hızlandırma ve arm için 5 spool valf

Yağ filtrasyonu

Geri dönüş filtresi..... 6 mikron
Pilot filtresi hattı.....8 mikron
Emme filtresi105 mikron

Hidrolik silindirler

Silindir	Miktar	Silindir Çapı x Arm Çapı x Strok
Bom	2	145 mm x 100 mm x 1495 mm
Arm	1	170 mm x 120 mm x 1748 mm
Kova	1	150 mm x 105 mm x 1210 mm

Çift etkili, civatalı tip silindir borusu ucu; silindir borusuna ve rot uçlarına monte edilmiş sertleştirilmiş çelik burçlar.

Kabin ve kumandalar

Kabin, dört süspansiyon eleman üzerine monte edilmiştir. Özellikler ön emniyet camı, arka ve yan camlar, koltuk başlığı ve kol dayamaya sahip ayarlanabilir döşeli süspansiyonlu koltuk, çakmaklık, açılır aydınlık pencere ve yıkayıcıya sahip cam sileceği içermektedir. Ön cam yukarı doğru kayar ve ön alt cam sökülebilir. Kumanda kolları, dört kademede yatırımlı kontrol konsollarında yer almaktadır. Dahili renkli ekran düğmeleri kumanda kolaylığı sunmaktadır.

Kule Dönüşü

Eksenel pistonlu bir motor tarafından güç verilen planet dişli. Pinyon için gres boşluğuna sahip iç ayna dişlisi. Kule dönüş rulmanı, tek sıralı kesme tipi bilyalı bir yataktır. Sorunsuz dönüş yavaşlatma ve durdurma işlemleri için çift kademeli emniyet valfi. Mekanik disk dönüş freni.

SH350LC-6	
Dönüş hızı	0~10.0 dev/dak
Kuyruk dönüş yarıçapı	3,550 mm
Dönüş torku	112 kN•m (11,420 kgf•m)

Yürüyüş Takımı

X-stili gövdesi, daha fazla mukavemet ve dayanıklılık için bütünsel olarak kaynaklanmıştır. Şok emici yaylara sahip gres silindiri palet ayarlayıcıları. Yağlanmış makaralara ve rulmanlara sahip yürüyüş takımı.

Pabuç tipi: sızdırmaz bağlantılı pabuç

Üst makaralar -

Isı işlemlili, kurşunlu bronz döküm ile çelik burçlara monte edilmiş, ömür boyu yağlama için sızdırmaz.

Alt makaralar -

Isı işlemlili, kurşunlu bronz döküm ile çelik burçlara monte edilmiş, ömür boyu yağlama için sızdırmaz.

Palet ayarı -

Her yan şasi ile entegre gres silindirine sahip ayarlanabilir taşıyıcı akslar; ağır iş geri tepme yayı ile montajlanmış çatal mekanizması ayarı.

Her iki taraftaki makaraların ve pabuçların sayısı

SH350LC-6	
Üst makaralar	2
Alt makaralar	8
Palet pabuçları	48

Yürüyüş sistemi

Arttırılmış performans için kompakt eksenel motorlara sahip iki hızlı bağımsız hidrostatik sistem. Planet azaltma ünitesine ve palet dişlisine bağlanmış hidrolik motorlu çıkış mili. Tüm hidrolik bileşenler yan şasinin genişliğine göre monte edilmiştir. Yürüyüş hızı ekrandaki kontrol panelinden seçilebilir. Hidrolik olarak salınan disk el freni, her motora monte edilmiştir.

SH350LC-6		
Yürüyüş hızı	Yüksek	5.4 km/h
	Düşük	3.4 km/h
Çekiş gücü		264 kN

Yağlayıcı ve soğutma sıvısı kapasitesi

SH350LC-6	
Hidrolik sistem	350 litre
Hidrolik yağ deposu	175 litre
Yakıt deposu	580 litre
Soğutma sistemi	33 litre
Redüktör mahfazası (taraf başına)	11 litre
Dönüş dişli grubu mahfazası	5 litre
Motor krank mahfazası (uzak yağ filtresi ile)	41 litre

Yardımcı hidrolik sistem

	SH350LC-6		
Yardımcı boru tesisatı tipi (opsiyon)	Kırcı için	Çift (kırcı ve öğütücü) etkili için	D/A + İkinci opsiyon hattı için
Bom	HD	HD	HD
Arm tipi	HD	HD	HD
Kova bağlantı tipi	HD	HD	HD
Yardımcı hidrolik pompa debisi	285 litre/dak	570 litre/dak	570 litre/dak+63 litre/dak

Ağırlık ve Zemine Uygulanan Basınç

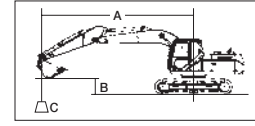
Model	SH350LC-6		
Pabuç tipi	Pabuç genişliği	Çalışma ağırlığı	Zemin basıncı
Üç tırnaklı pabuç	600 mm	34.100 - 38.800 kg	69 kPa

Kazma Gücü

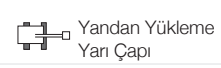
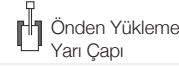
Model	SH350LC-6		
Arm uzunluğu	2.63 m	3.25 m	
Kova koparma kuvveti <otomatik güç açma ile>	ISO 6015	232 kN <252 kN>	232 kN <252 kN>
Arm koparma kuvveti <otomatik güç açma ile>	ISO 6015	196 kN <213 kN>	165 kN <179 kN>

Kaldırma Kapasitesi

- Notlar: 1. Değerler ISO 10567'ye dayanmaktadır
 2. Kaldırma kapasitesi, makine sert, düz arazideyken devrilme yükünün %75 veya %87 tam hidrolik kapasitesini aşmaz.
 3. Yük noktası, kovanın arkasında yer alan bir kancadır (standart ekipman değil).
 4. Hidrolik kapasite ile sınırlandırılan yükü belirtir.
 5. 0 m = Zemin.



- A: Yükün yarıçapı
 B: Kova kancası yüksekliği
 C: Kaldırma kapasitesi



Birim: kg

SH350LC-6

BURÇ : 600 (mm)G
 KOVA : ISO 1.80 (m) ³⁾ ARM UZUNLUĞU : 3.25 (m) BOM : 6.45 (m)
 MAKSİMUM ERIŞİM : 11.20 (m) DENGE AĞIRLIĞI : 6 400 kg

Kova Kancası Yüksekliği	Maks. Yarıçap		Yükün Yarıçapı												Min. Yarıçap													
	Yüksekliği		10 m		9 m		8 m		7 m		6 m		5 m		4 m		3 m		2 m		1 m		Min. Yarıçap					
	(kg)	(m)	(kg)	(m)	(kg)	(m)	(kg)	(m)	(kg)	(m)	(kg)	(m)	(kg)	(m)	(kg)	(m)	(kg)	(m)	(kg)	(m)	(kg)	(m)	(kg)	(m)				
9 m	3 840*	8.23	3 840*	8.23			4 810*	4 810*															4 080*	7.68	4 080*	7.68		
8 m	3 660*	9.04	3 660*	9.04			3 880*	3 880*	5 980	5 980*													5 700*	7.33	5 700*	7.33		
7 m	3 570*	9.65	3 570*	9.65			5 990*	4 820	6 720*	6 080													7 170*	7.31	6 910	7.31		
6 m	3 530*	10.11	3 530*	10.11	4 190*	3 800	6 690*	4 760	7 280*	5 960													7 490*	7.03	7 290	7.03		
5 m	3 550*	10.43	3 410	10.43	5 760*	3 760	7 020*	4 650	7 570*	5 790	8 160*	7 330	7 900*	7 900*									6 750*	5.89	6 750*	5.89		
4 m	3 610*	10.63	3 220	10.63	5 900	3 680	7 130	4 530	8 120*	5 600	9 020*	7 060	10 230*	9 130	12 050*	11 990	14 850*	14 850*					9 530*	2.22	9 530*	2.22		
3 m	3 700*	10.73	3 100	10.73	5 810	3 600	6 990	4 390	8 500	5 410	9 820*	6 770	11 420*	8 710	13 910*	11 660	17 160*	16 560	17 910*	17 910*			10 450*	2.77	10 450*	2.77		
2 m	3 840*	10.73	3 050	10.73	5 710	3 510	6 840	4 250	8 330	5 210	10 320	6 500	12 460*	8 300	15 460*	11 000	19 050*	15 540	7 950*	7 950*			7 000*	2.93	7 000*	2.93		
1 m	4 040*	10.63	3 070	10.63	5 630	3 430	6 710	4 130	8 140	5 040	10 120	6 250	12 960	7 940	16 470*	10 470	19 980*	14 740	8 000*	8 000*			5 750*	2.72	5 750*	2.72		
0 m	4 310*	10.42	3 140	10.42	5 570	3 370	6 600	4 040	7 980	4 900	9 900	6 050	12 730	7 670	16 900*	10 110	18 770*	14 290	10 510*	10 510*			5 730*	2.02	5 730*	2.02		
-1 m	4 690*	10.11	3 300	10.11	5 550	3 360	6 540	3 980	7 880	4 800	9 740	5 920	12 530	7 490	16 890*	9 940	20 140*	14 190	12 930*	12 930*	9 830*	9 830*	7 490*	7 490*	6 070*	0.92	6 070*	0.92
-2 m	5 210*	9.69	3 550	9.69			6 550	3 990	7 860	4 790	9 710	5 890	12 490	7 470	16 690*	9 950	21 040*	14 370	15 730*	15 730*	12 790*	12 790*	11 570*	11 570*	8 880*	0.69	8 880*	0.69
-3 m	5 990*	9.13	3 930	9.13			6 610	4 060	7 910	4 850	9 750	5 940	12 530	7 530	16 140*	10 030	20 100*	14 520	19 160*	19 160*	15 410*	15 410*	14 080*	14 080*	11 700*	0.71	11 700*	0.71
-4 m	7 170*	8.43	4 520	8.43					7 980	5 020	9 800*	6 070	12 440*	7 660	15 090*	10 190	18 600*	14 740	23 430*	23 430*	18 940*	18 940*	15 560*	15 560*	15 240*	0.99	15 240*	0.99
-5 m	7 270*	7.53	5 480	7.53							8 870*	6 320	11 010*	7 910	13 390*	10 460	16 370*	14 850	20 480*	20 480*	23 110*	23 110*			20 820*	1.59	20 820*	1.59
-6 m	7 050*	6.39	7 050*	6.39									8 310*	7 900	10 640*	10 390	13 080*	13 080*	16 060*	16 060*					16 830*	2.79	16 830*	2.79

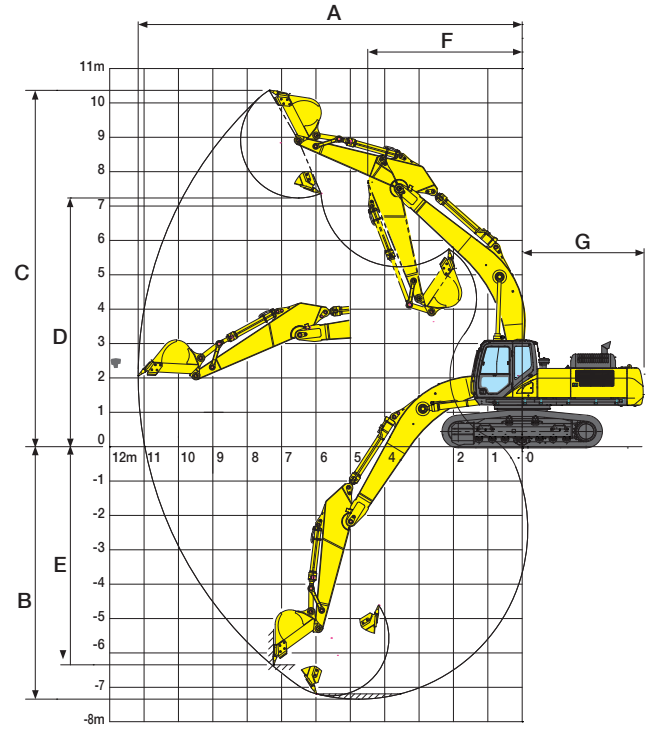
SH350LC-6

BURÇ : 600 (mm)G
 KOVA : ISO 2.20 (m) ³⁾ ARM UZUNLUĞU : 2.63 (m) BOM : 6.45 (m)
 MAKSİMUM ERIŞİM : 10.70 (m) DENGE AĞIRLIĞI : 6 400 kg

Kova Kancası Yüksekliği	Maks. Yarıçap		Yükün Yarıçapı												Min. Yarıçap													
	Yüksekliği		10 m		9 m		8 m		7 m		6 m		5 m		4 m		3 m		2 m		Min. Yarıçap							
	(kg)	(m)	(kg)	(m)	(kg)	(m)	(kg)	(m)	(kg)	(m)	(kg)	(m)	(kg)	(m)	(kg)	(m)	(kg)	(m)	(kg)	(m)	(kg)	(m)	(kg)	(m)				
8 m	5 220*	8.42	5 220*	8.42					7 050*	5 850	6 600*	6 600*													5 830*	6.72	5 830*	6.72
7 m	5 060*	9.08	4 460	9.08					5 710*	4 560	7 380*	5 830	7 890*	7 360											7 950*	6.69	7 860	6.69
6 m	4 980*	9.57	3 950	9.57					7 130*	4 540	7 840*	5 720	8 130*	7 310											8 440*	6.35	8 440*	6.35
5 m	4 980*	9.91	3 610	9.91					7 060	4 450	8 050*	5 570	8 720*	7 070	9 740*	9 170	11 240*	11 240*							10 180*	4.78	10 180*	4.78
4 m	5 030*	10.13	3 390	10.13	5 710	3 500	6 940	4 340	8 430	5 390	9 450*	6 790	10 860*	8 800	12 830*	11 840	15 220*	15 220*							13 020*	3.19	13 020*	3.19
3 m	5 130*	10.23	3 270	10.23	5 640	3 440	6 810	4 220	8 330	5 200	10 170*	6 520	11 950*	8 380	14 190*	11 160	17 810*	15 780							11 000*	3.62	11 000*	3.62
2 m	5 310*	10.23	3 220	10.23	5 570	3 370	6 680	4 100	8 130	5 020	10 150	6 260	12 840*	7 990	15 460*	10 540	16 780*	14 650							10 870*	3.74	10 870*	3.74
1 m	5 400	10.12	3 240	10.12	5 510	3 320	6 570	3 990	7 960	4 870	9 900	6 040	12 750	7 670	16 440*	10 080	14 710*	13 940							9 420*	3.59	9 420*	3.59
0 m	5 570	9.91	3 350	9.91			6 490	3 920	7 830	4 750	9 710	5 880	12 490	7 440	16 750*	9 820	16 160*	13 770							8 630*	3.10	8 630*	3.10
-1 m	5 880	9.58	3 540	9.58			6 460	3 900	7 770	4 690	9 610	5 780	12 360	7 340	16 630*	9 780	19 140*	13 850	12 660*	12 660*					8 560*	2.08	8 560*	2.08
-2 m	6 370	9.12	3 860	9.12			6 540	3 970	7 800	4 730	9 620	5 800	12 380	7 370	16 220*	9 850	20 140*	14 340	16 150*	16 150*	14 040*	14 040*			9 130*	1.31	9 130*	1.31
-3 m	7 140	8.53	4 350	8.53					7 910	4 870	9 720	5 900	12 390	7 480	15 370*	9 980	18 850*	14 520	20 670*	20 670*	16 780*	16 780*			13 390*	1.34	13 390*	1.34
-4 m	7 270*	7.78	5 130	7.78							9 450*	6 150	11 560*	7 680	13 960*	10 210	16 960*	14 720	20 910*	20 910*	21 260*	21 260*			18 960*	1.67	18 960*	1.67
-5 m	6 890*	6.80	6 460	6.80									9 460*	7 850	11 730*	10 330	14 210*	14 210*	17 220*	17 220*					19 340*	2.44	19 340*	2.44

Çalışma Aralığı

SH350LC-6		
Arm uzunluğu	2.63 m	3.25 m
Bom uzunluğu	6.45 m	
A Maks. kazma yarıçapı	10 670 mm	11 170 mm
B Maks. kazma derinliği	6 730 mm	7 340 mm
C Maks. kazma yüksekliği	10 320 mm	10 370 mm
D Maks. boşaltma yüksekliği	7 140 mm	7 230 mm
E Maks. dikey duvar kesme derinliği	5 970 mm	6 350 mm
F Min. ön kule dönüş yarıçapı	4 630 mm	4 500 mm
G Arka uç dönüş yarıçapı	3 550 mm	



Temel Teknik Özellikler

		SH350LC-6 STD Teknik Özellikler
Ana	Bom uzunluğu	6.45 m (HD tip)
	Arm uzunluğu	2.63 m (HD tip) 3.25 m (HD tip)
	Kova kapasitesi (ISO)	1.80 - 2.20 m ³ (HD tip)
Motor	Std. çalışma ağırlığı	34.100 - 38.800kg
	Marka ve model	ISUZU GH-6HK1X
	Gücü	212 kW – 288 Ps - 2.000 min ⁻¹
Hidrolik Sistem	Hacmi	7.79 litre
	Ana pompa	Değişken hacimli eksenel pistonlu ve düzenleme sistemli 2 pompa
	Maks. basınç	34.3 MPa
	/otomatik güç takviyeli	37.3 MPa
	Yürüyüş motoru	Değişken hacimli eksenel pistonlu motor
Performans	Park freni tipi	Mekanik disk fren
	Kule dönüş motoru	Sabit hacimli eksenel pistonlu motor
	Yürüyüş hızı	5.4/3.4 km/s
	Çekiş gücü	264 kN
	Tırmanma kabiliyeti	70% <35°>
	Zemin basıncı	65 kPa
	Dönüş hızı	10.0 min ⁻¹
	Kova koparma kuvveti	232 kN
	/güç takviyeli	252 kN
	Arm koparma kuvveti	196 kN
/güç takviyeli	213 kN	
Diğer	Yakıt deposu	580 ltr
	Hidrolik sıvı deposu	175 ltr

Standart Donanım

Hidrolik sistem

- SIH:S+ hidrolik sistem
- Çalışma modu (SP, H ve A modu)
- Otomatik 2-hızlı yürüyüş
- Otomatik güç takviyesi
- Arm/bom/kova etkinleştirme devresi
- Otomatik kule dönüş park freni
- Yüksek performanslı dönüş filtresi

Kabin/iç ekipmanları

- Güçlendirilmiş kabin
- Üst muhafaza OPG düzeyi 1 (kabin yapısı içinde)
- 4 noktadan sıvı elemanlara sahip titreşimsiz kabin süspansiyonu
- Tümleşik tip tam renkli ekran
- Yatırmalı konsol
- Basınçlı hava veren tam otomatik klima
- Buz çözücü
- Sıcak ve soğuk kutusu
- Su geçirmez koltuk
- Koltuk süspansiyonu
- Cam sileceği (fasıllı çalışma işlevi ile)
- Bardak tutucu
- AM/FM radyo (sessize alma işlevi ile) AUX girişi & USB girişi ile
- Joystikten tek dokunuş kontrolü ile radyoyu sessize alma/ cam sileceği
- Saat
- Kataloğluk
- Aksesuar kasası
- Paspas
- Kol dayama ve koltuk başlığı
- Küllük ve çakmaklık
- Kabin lambası (otomatik kapanma işlevi)

Güvenlik donanımı

- Dikiz Aynası (sol/sağ)
- Acil kaçış aleti
- Toplanır emniyet kemeri
- Kapı kilidi levyesi
- Yürüyüş Alarmı (açma kapama switch'i ile)
- Hırsızlık alarm sistemi
- Motor bölmesi duvarları
- Fan muhafazası
- Motor acil durdurma düğmesi
- Motoru boşa çalıştırma
- Geri görüş kamerası
- Yan görüş kamerası

Diğer özellikler

- Otomatik/tek dokunuşla rölanti
- Otomatik rölanti durdurma sistemi
- EMS
- Uzun ömürlü hidrolik yağ
- İki lamba (ana ünite ve bomun solu)
- Yakıt filtresi (su ayırıcılı)
- Yakıt ön filtresi (su ayırıcılı)
- Çift elemanlı hava filtresi
- Gresle kapatılmış palet bağlantısı
- Geniş hacimli takım kutusu
- Takım seti
- Ön filtre (bardak tipi)
- TTB için gruplandırılmış yağlama

Aksesuarlar

■ Kabin üst lambası



■ Üst Muhafazası (OPG seviyesi 2)



■ Üst muhafazası (OPG seviyesi 2)



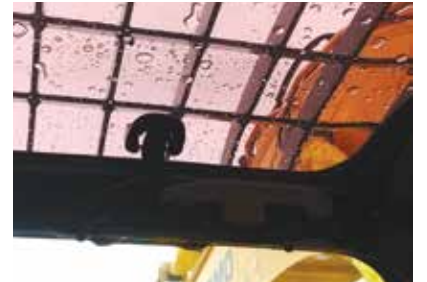
■ Geri görüş kamerası



■ Yan kamera



■ Güneşlikli polikarbonat tavan camı



■ İkmal pompası

■ ISO uyumlu ayna

■ Yağmur yönlendirici (Opsiyonel)

■ Güneşliğe sahip polikarbonat tavan camı (Opsiyonel)

■ ISO uyumlu tutamak

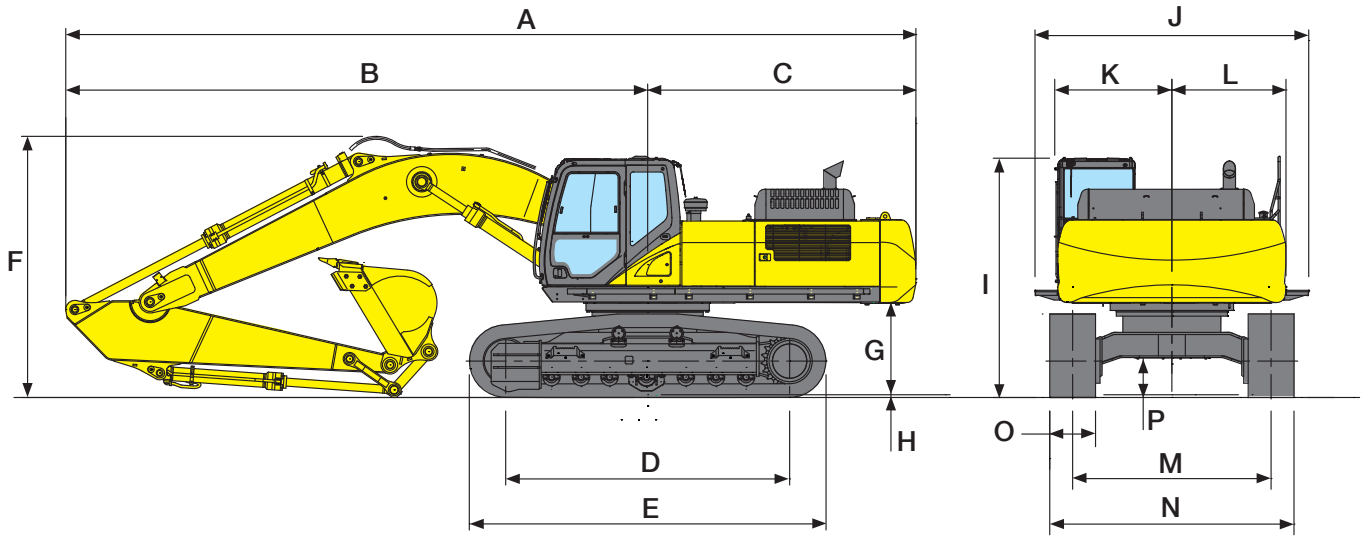
■ Havalı süspansiyon (KAB koltuğu)

■ ROPS Kabin

■ 12V güç (DC-DC konvertör)

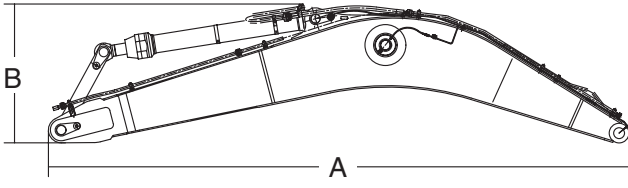
■ Ön filtre (Siklon tipi opsiyonel)

Ölçüler

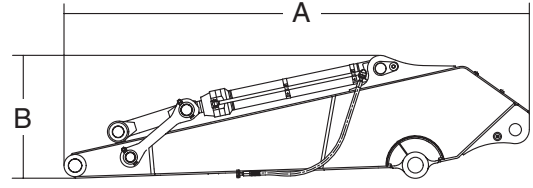


Model	SH350LC-6	
Arm uzunluğu	2.63 m	3.25 m
A Toplam uzunluk	11 230 mm	11 140 mm
B Makinenin ortasından uzunluk (arm'ın üstüne)	7 700 mm	7 620 mm
C Üst yapı arka uç yarıçapı		3 520 mm
D Tekerleklerin merkez aralığı		4 040 mm
E Toplam palet uzunluğu		4 980 mm
F Toplam yükseklik	3 640 mm	3 420 mm
G Üst yapı yerden yüksekliği		1 200 mm
H Pabuç tırnağı yüksekliği		36 mm
I Kabin yüksekliği		3 130 mm
J Üst yapının toplam genişliği		3 030 mm
K Makinenin ortasından genişliği (sol taraf)		1 540 mm
L Makinenin ortasından genişliği (sağ taraf)		1 490 mm
M Palet ölçüsü		2 600 mm
N Toplam genişlik		3 400 mm
O Standart pabuç genişliği		600 mm
P Minimum zemin boşluğu		480 mm

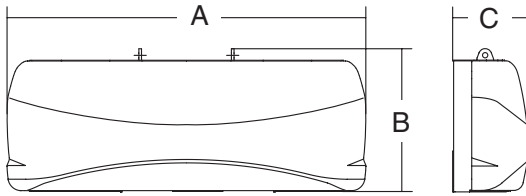
● Bom



● Arm



● Denge ağırlığı



Bom

Model	SH350LC-6
A	6.71 m (HD)
B	1 710 mm
Genişlik	860 mm
Ağırlık	3 970 kg

Arm

Model	SH350LC-6	
Tip	2.63 m (HD tip)	3.25 m (HD tip)
A	3,770 mm	4,400 mm
B	1150 mm	1090 mm
Genişlik	390 mm	
Ağırlık	1900 kg	1820 kg

Denge ağırlığı

Model	SH350LC-6
A	2 990 mm
B	1 194 mm
C	725 mm
Ağırlık	6 400 kg

NOTLAR

NOTLAR

NOTLAR

SUMITOMO



Uzman Personel



Dünyanın Güvendiği Güç



7/24 Mobil Servis



TSM GLOBAL Turkey Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

İstanbul Gen. Müd. : 0216 560 20 20
İstanbul Avrupa : 0212 486 10 30
Ankara : 0312 395 88 78

İzmir : 0232 436 63 73
Adana : 0322 433 32 32
Diyarbakır : 0412 255 06 06

Bursa : 0224 443 08 37
Trabzon : 0462 325 87 55
Antalya : 0242 443 18 80

www.tsmglobal.com.tr