

SUMITOMO

SH300-6

- Motor Gücür : 212 kW – 288 Ps
- Çalışma Ağırlığı: 29.300~31.300 kg
- Kova Kapasitesi (ISO): 1.60~1.80 m³

LEGEST

HYDRAULIC EXCAVATOR FOR REAL PERFORMANCE



Yüksek Performans Sürekli Gelişim.



JAPON ÜRETİMİ

Dünya, Japon tasarımı ve mühendisliği ile üretilen ürünlerin, özellikle endüstriyel ürünlerin en yüksek kaliteyi temsil ettiğini bilmektedir. Temel bileşenler, üretim mühendisliği ve fabrikada ürün kalite kontrolünü içeren tasarım işinde tamamen entegre bir konsept gerektiğinde hidrolik ekskavatör istisna kabul etmemektedir.

SUMITOMO hidrolik ekskavatörler, Performans, Dayanıklılık ve Yüksek Yakıt Verimliliği ön planda tutularak pekçok müşterimizin global ihtiyaçlarını karşılamak üzere tasarlanmış ve üretilmiştir. Kanıtlanmış bu Japon teknolojisi ve kalitesi, SUMITOMO ekskavatör müşterilerine güvenilir ürünler sunmakta olup inşaat ve maden sektörünün talepleri için komple bir çözüm sağlamaktadır.

ans.

Motor ve Hidrolikler 04-07

- Yeni Nesil Motor Sistemi "SPACE 5+"
- Yeni Hidrolik Sistemi "SIH:S+"
- SUMITOMO Yakıt Verimliliği Teknolojisi
- Önemli Ölçüde Arttırılmış Verimlilik

Dayanıklılık ve Bakım 08-11

- Yüksek Dayanıklılıkta Ataşmanlar
- EMS
- Kolay Bakım

Emniyet ve Operatör Konforu 12-17

- Geniş ve Rahat Kabin
- Yüksek Çözünürlükte Tam Renkli LCD Ekran

Teknik Özellikler 18-27





Yüksek Performans. Sürekli Gelişim.



Yeni Motor Sistemi

SPACE 5+ PLUS

Yeni Hidrolik Sistemi

SIHIS PLUS

= % 10 Yakıt Tüketiminin Azaltılması

(SH300-5 ile kıyaslandığında [H modu])

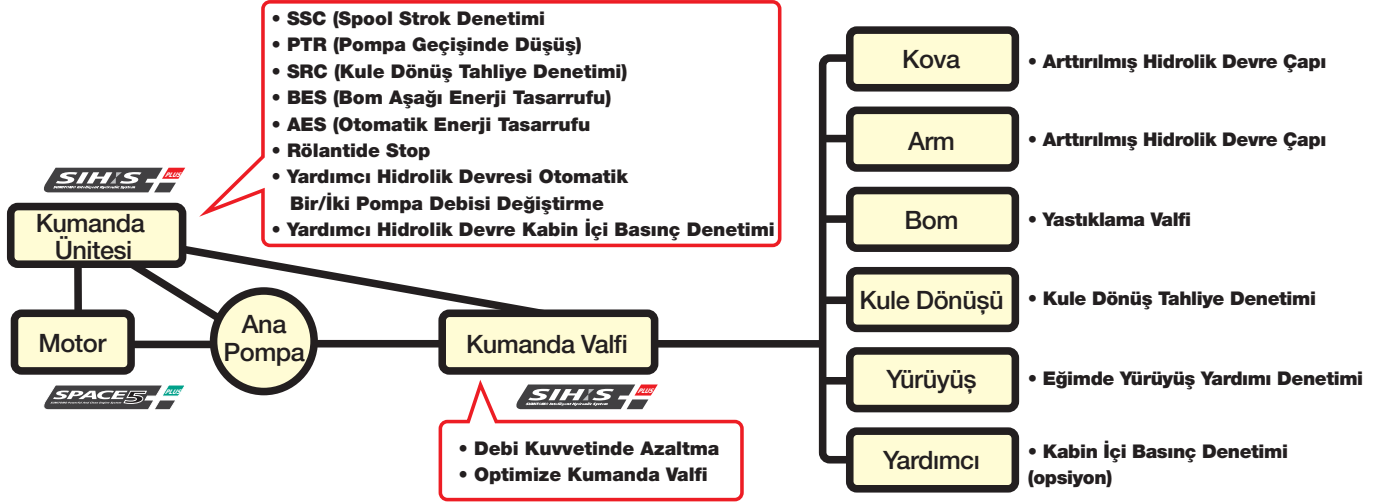
Yeni Nesil Motor Sistemi "SPACE 5+"

Yeni motor sistemi, common rail (sabit basınçlı püskürtme) yakıt enjeksiyon sistemi, soğutmalı EGR sistemi ve W/G'li (Egzoz Baypası) turboşarj ile yakıt verimliliğini ve çevresel performansı optimize etmektedir. Aynı zamanda mükemmel yanıt süreleri elde edilmektedir.

Geliştirilmiş Motor ve Hidrolik Sistem



SH300-6, yeni nesil motor sistemi "SPACE 5+" ve yeni hidrolik sistem "SIH:S+"i birleştirerek ve dahası yakıt verimliliğini geliştirerek yakıt tüketiminde 5 serimize kıyasla %10 oranında yakıt tasarrufu sağlamıştır.



Çalışma Modu Seçimi

SUMITOMO
ESSİZ TASARIM

3 adet çalışma modu mevcuttur: Ağır iş uygulamaları için SP (Süper Güçlü), normal çalışma koşulları için H (Ağır), geniş çeşitlilikteki çalışmalar için A (Otomatik).



Yakıt Tüketiminde Daha Fazla İyileştirme

Yeni teknoloji her çalışma modunda geliştirilmiş işlemler ve azaltılmış yakıt tüketimine yönelik kendini kanıtlamıştır.

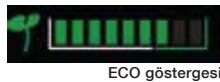
- H modu % 10 Yakıt tüketiminde azalma**
- A modu % 5 Yakıt tüketiminde azalma**

(SH300-5 ile kıyaslandığında)

*Yakıt tüketimi sahaya ve çalışma koşullarına, operatör becerisine ve diğer durumlara dayalı olarak zaman zaman değişebilmektedir.

Düşük Enerji Çalışmasını Gösteren ECO Göstergesi

Ekranda enerji tasarrufu koşulları olduğu gibi yakıt tüketimi göstergesi de tek bakışta görülebilmektedir.



ECO göstergesi

Yakıt Verimliliği için SUMITOMO Teknolojisi

SSC (Piston Strok Denetimi) SUMITOMO ESSİZ TASARIM

Ağır iş çalışması esnasında motor yükünü azaltır.

BES (Bom Aşağı Enerji Tasarrufu) SUMITOMO ESSİZ TASARIM

Bom indirildiğinde ve büyük yağ debisi gerektirmeyen dönüş çalışmasında motor hızını düşürür.

AES (Otomatik Enerji Tasarrufu) SUMITOMO ESSİZ TASARIM

Düşük motor yükü algılandığında buna bağlı olarak motor devrini düşürür.

PTR (Pompa Geçişinde Düşüş)

Pompa debi gereksinimi ani pompa yükü ile azaldığında motor yükünü düşürür.

Rölantide Motor Kapatma ve Otomatik Rölanti Özelliği (Idle Shut Down & Auto Idle)

Devreye sokulduktan sonra, rölantide kapatma işlevi makinenin ayarlanan bir süreyle çalışmaması durumunda motoru otomatik olarak durdurur.

Levyeler boş konuma alındıktan sonra yaklaşık 5 saniye süreyle motorun rölantide devam etmesini sağlayan otomatik rölanti sistemi de kullanılabilir.





SUMITOMO

SH300

***Yüksek Performans,
Sürekli Gelişim.***

Geliştirilmiş Motor ve Hidrolik Sistem



SUMITOMO'nun orijinal Spool Strok Denetimi (SSC) teknolojisi, motor ve hidrolik gücüne mükemmel şekilde uyum sağlar ve dahası sorunsuz makine denetimi kontrolünü sürdürürken çalışma hızını geliştirir.

Büyük Ölçüde Arttırılmış Çalışma Verimliliği

SUMITOMO
EŞSİZ TASARIM

Spool Strok Denetimi (SSC) çalışma koşuluna bağlı olarak piston portu debi hızını değişken şekilde kontrol eder. Geliştirilmiş güç, hız ve sorunsuz kontroller çalışma verimliliğinin önemli ölçüde arttırdığı anlamına gelmektedir.

%12 Daha Hızlı Döngü Süresi (SP modu)

Verimlilikte daha fazla avantaj sağlanarak döngü süresinde %12 hız artışı elde edilmiştir (SH300-5 ile kıyaslandığında [SP modu]).

Gerçek Kazma Gücü

Geliştirilmiş hidrolik sistem ve geniş arm silindiri ile arm içeri çekme hareketindeki hız yavaşlaması en aza indirilmiş ve kazı performansı yükseltilmiştir. Kazma gücü, hareket halindeki ataşman hızı ile birleştirildiğinde operatörün "Gerçek Kazma Gücüne" dönüşür.

Otomatik Güç Takviyesi

Kazma gücü, ağır iş kazma işlemi esnasında çalışma koşullarına hızlı yanıt vererek otomatik olarak artar. Bu, SUMITOMO'ya özgü bir tasarımdır ve sekiz saniye süreyle devam eder (SP/H modu).

Hız ve Güç, Verimliliği Önemli Ölçüde Arttırır

• SP modu

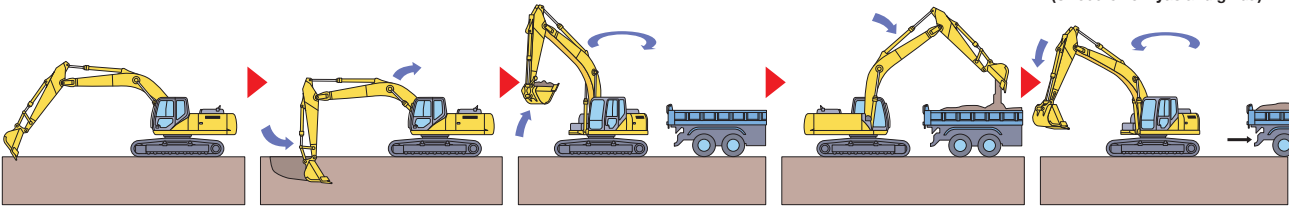
% 12 daha hızlı
döngü süresi

• H modu

% 10 daha hızlı
döngü süresi

• A modu

% 15 daha hızlı
döngü süresi
(SH300-5 ile kıyaslandığında)



* SUMITOMO'nun test koşullarına ve sonuçlarına dayanır.

Ekranda Kolayca Görüntülenebilir Çalışma Koşulu

Çalışma modları ve yardımcı hidrolik ayarları gibi çeşitli denetimler evrensel olarak tasarlanmış kumanda panelinden kolayca seçilebilir ve seçilen mod 7" genişliğindeki ekranda görüntülenebilir.





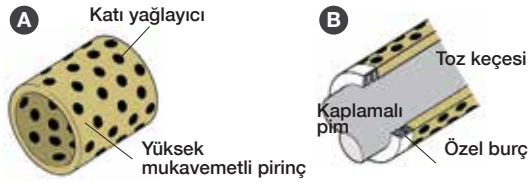
Standart olarak EMS (Kolay Bakım Sistemi)

SUMITOMO'nun EMS sistemi, pimleri ve burçları her zaman tamamen yağlı tutarak tıkırtı seslerini önler. Bu sistem pimlerin ve burçların kullanım ömrünü önemli ölçüde uzatmaktadır.

* Yağlama aralığı çalışma koşullarına bağlıdır.



■ EMS burç



A Yüksek mukavemetli pirincin içerisine gömülü katı bir yağlayıcı, B bağlantılardaki aşınmayı azaltmak için mükemmel bir yağlama durumunu sürdürerek metaller arası teması önlemek üzere burç yüzeyinde bir tabaka oluşturur.

B Yüzey sertliğini arttırmak ve buna bağlı olarak aşınma direncini geliştirmek için pim yüzeyi kaplanmıştır.

■ Çelik EMS burç



Kovanın etrafına çelik EMS monte edilmiştir.

EMS'nin önleyici kullanımı

- ① Yağlama ayrıca herhangi bir bileşenin uzun süre boyunca su altında bekletilmesinden sonra gereklidir.
- ② Yağlama işlemi ayrıca hidrolik kırıcılar, öğütücüler ya da kaya testeresi gibi diğer yüksek darbeli ataşmanlar ile kullanımdan sonra tavsiye edilir.
- ③ Yeni kovalar takılırken veya sökülürken kova pimleri tamamen temizlenmelidir.

Dayanıklılık ve Bakım

Yüksek Dayanıklılıkta Ataşmanlar

Bom ve arm yapısı daha da geliştirilmiş olup kuvvet ve dayanıklılık sağlamaktadır.

Buna ilave olarak güvenilirlik geliştirilerek bom tabanı ve arm ucu için yüksek mukavemetli dökümler kullanılmıştır.

• Bom

Optimize edilmiş silindirik braket - Daha sağlam

Dökme bom ayak çıkıntısı - Daha sağlam

Orta kılavuz etrafında artırılmış plaka kalınlığı - Daha sağlam

Dökme bom üst çıkıntısı - Daha sağlam

• Arm

Optimize edilmiş silindirik braket - Daha sağlam

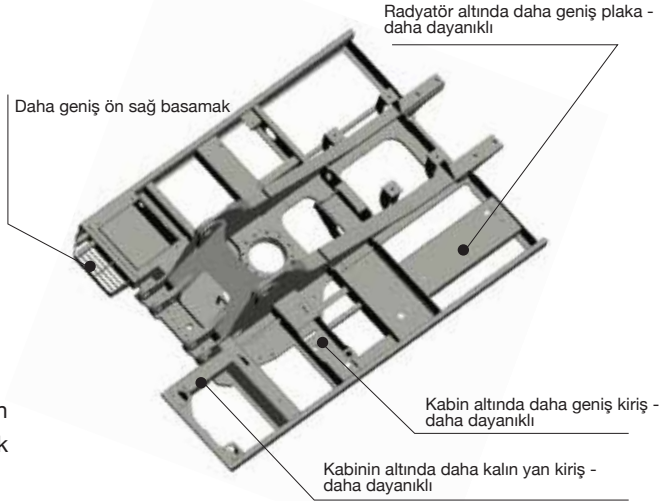
Arm üstü çıkıntısı - Daha sağlam

Optimize edilmiş dökme arm ayak çıkıntısı şekli - Daha sağlam

Artırılmış orta taraf plaka kalınlığı - Daha sağlam

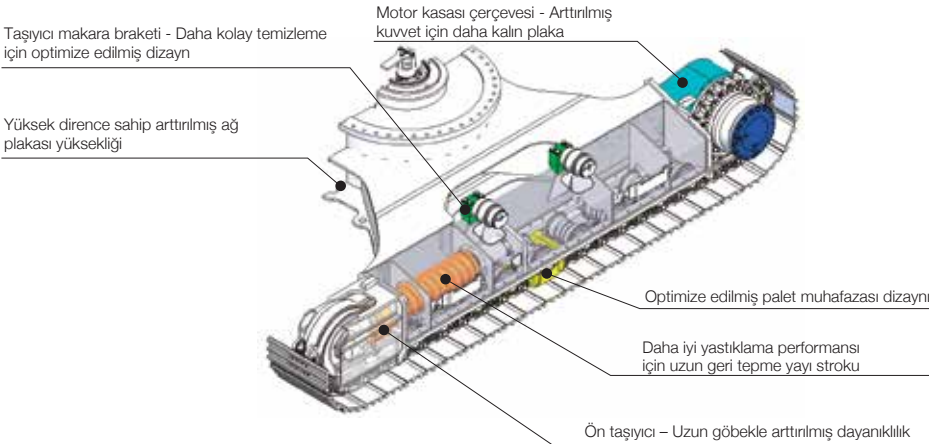
Yüksek Dayanıklılıkta Kule Dönüş Şasisi

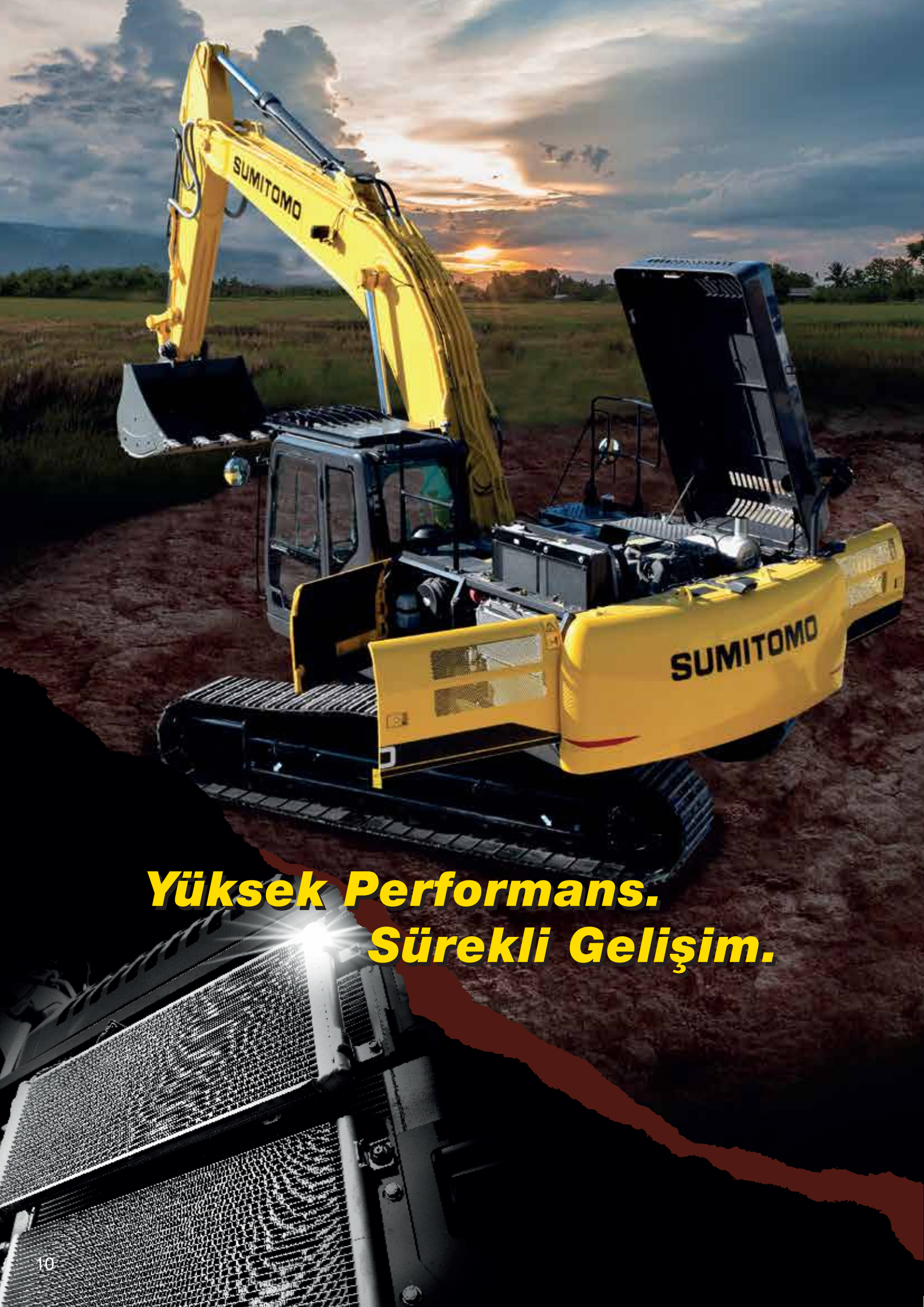
Kule dönüş şasisi, yeni ROPS kabini desteklemek ve dayanıklılığı arttırmak üzere kuvvetlendirilmiştir.



Yüksek Dayanıklılıkta Yürüyüş Takımı

Gelişmiş hareketlilik için palet sistemi, daha uzun aşınma ömrü, performans ve gelişmiş güvenilirlik sağlayarak kuvvetlendirilmiştir.





***Yüksek Performans.
Sürekli Gelişim.***

Dayanıklılık ve Bakım

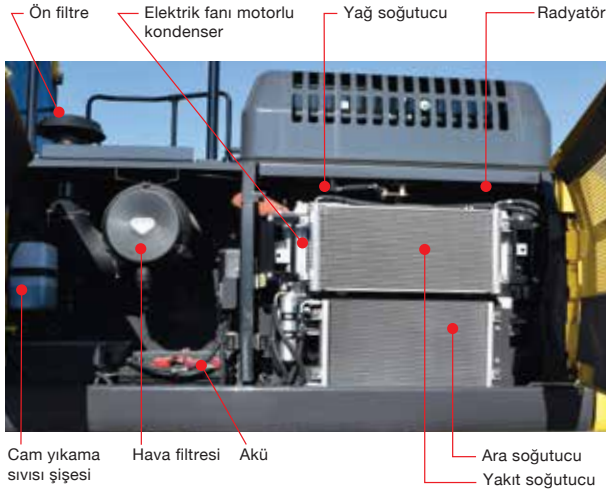
Servis ve dayanıklılık makine performansında önemli hususlardır. Motor bölümüne yer seviyesinden erişim, günlük bakım işlerini oldukça kolay hale getirmektedir. Arttırılmış soğutma kapasitesi ve dayanıklılık ile güvenilirlik daha da geliştirilmiştir.

Motor Bölümüne Yer Seviyesinde Erişim Önleyici Bakımı Geliştirir

Parça temizliğini ve bakım işlemini ekskavatör gövdesinin üstüne tırmanmaya gerek kalmadan zeminden yapmak mümkündür.

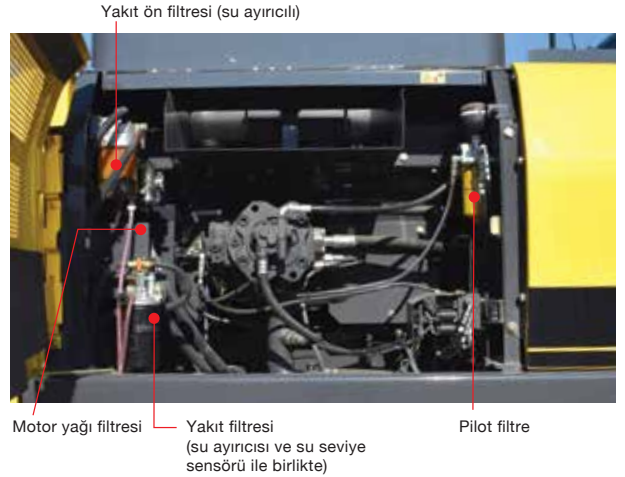
• Arttırılmış Soğutma Kapasitesi

Daha büyük radyatör ve soğutucu ile soğutma kapasitesi arttırılmış ve böylece performans arttırılmıştır. Buna ilave olarak toz tutucu temizliği kolaylaştırılmıştır.



• Kolay Filtre Değişimi

Yakıt kirliliği nedeniyle oluşan sorunu azaltmak için standart donanım olarak ana filtrede bir yakıt ön filtresi ve tıkanıklık sensörü bulunmaktadır. Ayrıca yakıt ve yağ filtreleri, yenileme işlemi zeminden kolayca yapılabilmektedir.



Yüksek Performanslı Dönüş Filtresi

Hidrolik yağ değişim aralığı 5.000 saat olup dönüş filtresi değişimi aralığı 2.000 saattir. Tek bir yüksek performanslı dönüş filtresi, bir nefron ile aynı filtreleme seviyesini sağlamaktadır.



• Hidrolik yağı değişimi: **5.000** saat

• Filtrenin ömrü: **2.000** saat

* Yağ ve filtre değişim aralığı kırılcı kullanıma ve çalışma koşullarına göre değişiklik göstermektedir.

Kabin Paspası

SUMITOMO
EŞSİZ TASARIM

Yıkanebilir paspas, kolay şekilde sökülme ve yıkamak üzere yeniden tasarlanmıştır.



Ön Hava Filtresi

Ön hava filtresi toz tutucu standart olarak sunulmaktadır. Böylece hava filtresi temizleme sıklığı, tozlu koşullarda kullanılsa bile en aza indirilmiştir.



Klima Filtresine Kolay Erişim

Klima filtresi değişimi daha kolay hale getirilmek üzere kilitlenebilir bir bölmeye yerleştirilmiştir ve klima filtresine erişim kolay hale getirilmiştir.



Sigorta Kutusunun Yeri

Yeni dizayn operatör koltuğunun arka tarafında erişimi kolay ayrı bir bölmede yer almaktadır.





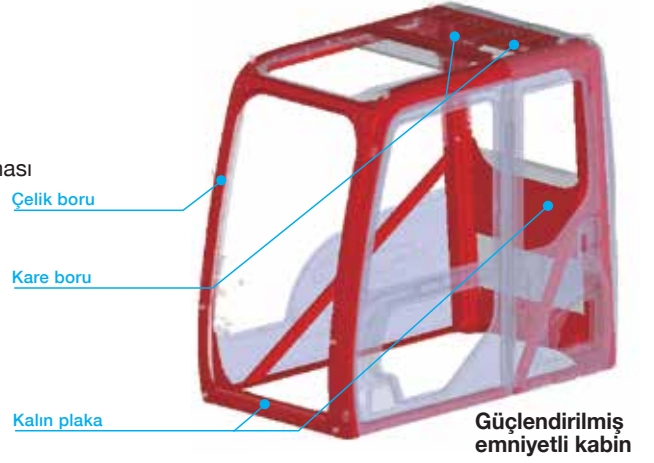
***Yüksek Performans.
Sürekli Gelişim.***

Emniyet ve Operatör Konforu

Güçlendirilmiş emniyetli kabin operatörün güvenliğini büyük ölçüde arttırmaktadır.

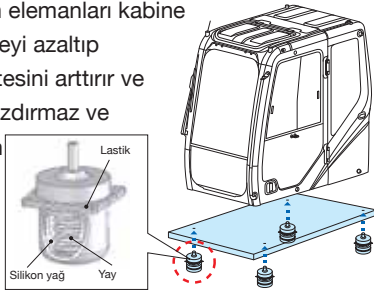
Yeni Tasarlanan Güçlendirilmiş Emniyetli Kabin

Optimize edilmiş tasarım ve güçlendirilmiş parçalar, komple kabin kuvvetini arttırmaktadır. Makine devrilsse bile, kabin şeklinin bozulması en aza indirilerek operatörün emniyeti sağlanmaktadır.



Yeni Kabin Süspansiyon Elemanları

Yeni kabin süspansiyon elemanları kabine iletilen titreşimi ve darbeyi azaltıp operatörün oturma kalitesini artırır ve yorgunluğunu azaltır. Sızdırmaz ve basınçlı kabin dışarıdan tozun girmesini önler.



Güvenli ve Kolay Şekilde Kabine Giriş ve Kabinden Çıkış

Kapıların kolay şekilde açılması/kapanmasına yönelik geniş bir tutamak ve geliştirilmiş zemin alanı operatörün kolay şekilde kabine binmesine ve kabinden inmesine izin verir.



Yeni OPG Düzeyi 2 Üst Koruma

OPG düzeyi 2 üst koruma standart olarak mevcuttur. Izgara daha iyi koruma ve görünürlük sağlamak üzere yeniden tasarlanmıştır.



Üst Yapıya Kolay Erişim



Yeni daha geniş sağ önden basamak



Kaymaz plaka



ISO uyumlu geniş tutamak



***Yüksek Performans.
Sürekli Gelişim.***

Emniyet ve Operatör Konforu

Süspansiyon elemanlarının üzerindeki geniş kabin ve süspansiyonlu geriye yatar koltuk, operatörün yorgunluğunu azaltır ve rahat bir çalışma ortamı sunar.

Şık ve Geniş Kabin

Geniş kabin ve zemin alanı daha konforlu kullanım sağlar. Dikey olarak dört kademeye ayarlanabilir. Yatırmalı konsola ilave olarak, arttırılmış kaydırma mesafesi optimum çalışma koşulları sağlar. Dahası kabin gürültü seviyesi 2dB azaltılmıştır (SH300-5 ile kıyaslandığında)

Gelişmiş Yatar Koltuk

Koltuk yatırma sistemi, operatörün koltuğu düz olarak yatırmasına ve koltuk başlığını çıkarmak zorunda kalmadan kabinde dinlenmesine izin verir. Elektrik kontrollü havali süspansiyonlu koltuk titreşim ve yorgunluğu ortadan kaldırır.



Havali süspansiyon

Yardımcı Çalıştırma Pedalı

Yardımcı çalıştırma pedalı daha yumuşak olup pedal açısı ayarlanabilir.



Konforlu Donanım



Bagaj alanı



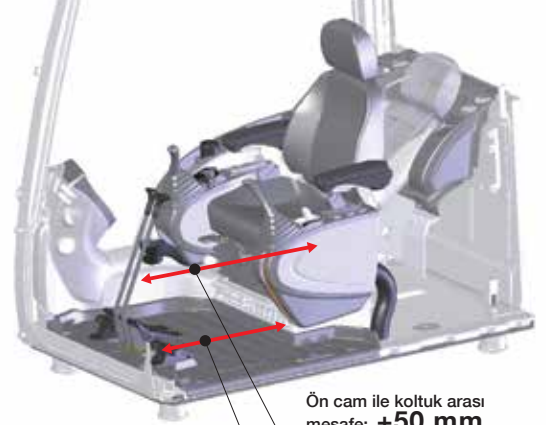
Sıcak ve soğuk kutusu



Katalogluk



12 V enerji çıkışı



Ön cam ile koltuk arası mesafe: **+50 mm**

Ön cam ile koltuk arası mesafe: **+50 mm**

(SH300-5 ile kıyaslandığında)

Otomatik Klima

%8 daha güçlü A/C ünitesi ve hava akışında %24 geliştirme ile (SH300-5 ile kıyaslandığında) sekiz adet havalandırma üzerinden tamamen otomatik klima kontrolü kullanılabilir.



MP3 Jak'a sahip Radyo ve Hoparlör

AM/FM radyo ve geliştirilmiş ses kalitesine sahip çift hoparlör sistemine ilave olarak, MP3 çalarlar gibi cihazlara yönelik yardımcı ses girişi standart olarak sağlanmaktadır.

Levye Düğmeleri

Tek dokunmalı rölanti, korna, radyoyu sessize alma veya tek dokunmalı silecek özellikleri çalışma esnasında gelişmiş güvenilirlik dikkate alınarak çalıştırma kollarına yerleştirilmiştir.



Radyoyu sessize alma düğmesi (sol levye)



Tek dokunmalı silecek düğmesi (sağ levye)

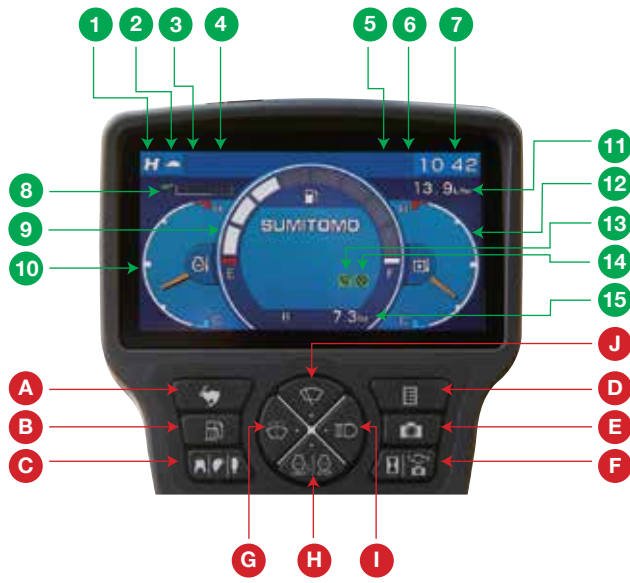


Emniyet ve Operatör Konforu

Operatörü sahada desteklemek için 6 serisi, çeşitli işlevleri ve evrensel olarak tasarlanmış kontrol paneli ile 7" genişlikte tam renkli LCD ekran içermektedir. Geliştirilmiş operatör konforuna sahip kabin, güvenli bir çalışma ortamı sağlar.

Yüksek Çözünürlüklü Geniş LCD Ekran

Yeni yüksek çözünürlüklü ve tam renkli geniş LCD ekran, daha iyi görünürlük ve kullanımı kolay bir kontrol paneli ile piyasaya sunulmuştur. Enerji tasarrufu parametrelerini, çalışma durumu görüntüsünü ve uyarı mesajlarını gösteren ECO göstergesi gibi eklenen işlevsellik, çalışma verimliliğini ve emniyetini arttıran doğru bilgiler sağlamaktadır.



Göstergeler

- 1 Çalışma modları
- 2 Yürüyüş hızı
- 3 Çalışma lambası
- 4 Motor rölanti modları
- 5 Serbest dönüş/Hırsızlık önleme
- 6 Atışman seçimi
- 7 Dijital saat
- 8 ECO göstergesi
- 9 Yakıt seviyesi göstergesi
- 10 Motor soğutma sıvısı sıcaklığı
- 11 Yakıt tüketimi göstergesi
- 12 Hidrolik yağ sıcaklığı
- 13 Güç takviyesi
- 14 Radyoyu sessize alma
- 15 Saat ölçer

Kontrol Paneli

- A Yürüyüş hızı düğmesi
- B Yakıt tüketimi düğmesi
- C Yard. hidrolik ayarları
- D Bilgisayar menüsü
- E Kamera açma/kapama
- F Saat ölçer / Kamera geçiş düğmesi
- G Cam yıkama kumandası
- H Motor rölanti modu düğmesi
- I Çalışma lambaları açma/kapama
- J Cam silecek kumandası

Geri Görüş Kamerası

Geri görüş kamerası ile operatör görüntüyü geniş LCD ekranda izleyebilir. Standart olarak yan kamera mevcuttur ve ekranda iki farklı görüntüye kadar izleme yapılabilir.



Geri görüş kamerası

Yan kamera

Dikiz Aynası

Dikiz aynaları kullanım esnasında kör noktaları azaltır. Ayrıca ISO uyumlu aynalar da mevcuttur.



Ön ayna



Yan ayna

Teknik Özellikler

SH300-6 Teknik Veriler

SPACE 5+ ve SIH:S+ (SUMITOMO Akıllı Hidrolik Sistem) modellerinin elektronik kumandalı motoru şunları içermektedir: üç çalışma modu (SP,H ve A), tek dokunmalı/otomatik rölanti sistemi ve otomatik güç takviyesi.

Motor

SH300-6	
Model	ISUZU GH-6HK1X
Tipi	Su soğutmalı, 4-zamanlı dizel, hatta 6-silindir, yüksek basınçlı common rail sistemi (elektrik kumandalı), hava soğutmalı intercooler (ara soğutucu)
Nominal çıkış gücü	212 kW – 288 Ps - 2,000 dak ¹
Maksimum tork	1020 N-mat 1,500 dak ¹
Piston hacmi	7.79 litre
Çap ve kurs	115 mm x 125 mm
Marş sistemi	24 V elektrik motoru başlatma
Alternatör	24 V, 50 A
Yakıt deposu	450 litre
Hava filtresi	Çift eleman

Hidrolik pompalar

İki adet değişken hacimli eksenel pistonlu pompa bom/arm/kova, kule dönüş ve yürüyüş için güç sağlamaktadır. Pilot denetimleri için bir adet dişli pompası.

SH300-6	
Maksimum yağ debisi	2 x 243 litre/dak
Pilot pompası maks. yağ debisi	27 litre/dak

Hidrolik motorlar

Yürüyüş için : İki adet değişken hacimli eksenel pistonlu motor
Kule dönüş için : Bir adet sabit hacimli eksenel pistonlu motor

Çalışma devresi basıncı

Bom/arm/kova.....34,3 MPa (350 kgf/cm²)
Bom/arm/kova.....37,3 MPa (380 kgf/cm²) otomatik güç açma ile
Kule dönüş devresi.....30.4 MPa (310 kgf/cm²)
Yürüyüş devresi.....34,3 MPa (350 kgf/cm²)

Kontrol valfi

Bom/arm tutma valfi ile
Sağ palet yürüyüşü, kova, bom ve arm hızlanması için bir 4 spool valf
Sol palet yürüyüşü, yardımcı, kule dönüş, bom hızlandırma ve arm için 5 spool valf

Yağ filtrasyonu

Geri dönüş filtresi..... 6 mikron
Pilot filtresi hattı..... 8 mikron
Emme filtresi105 mikron

Hidrolik silindirler

Silindir	Miktar	Silindir Çapı x Arm Çapı x Strok
Bom	2	140 mm x 95 mm x 1369 mm
Arm	1	150 mm x 105 mm x 1569 mm
Kova	1	135 mm x 90 mm x 1078 mm

Çift etkili, civatalı tip silindir borusu ucu; silindir borusuna ve rot uçlarına monte edilmiş sertleştirilmiş çelik burçlar.

Kabin ve kumandalar

Kabin, dört sıvı eleman üzerine monte edilmiştir. Özellikler ön emniyet camı, arka ve yan camlar, koltuk başlığı ve arm dayamaya sahip ayarlanabilir döşeli süspansiyonlu koltuk, çakmaklık, açılır aydınlık pencere ve yıkayıcıya sahip cam sileceği içermektedir. Ön cam yukarı doğru kayar ve ön alt cam sökülebilir. Kumanda kolları, dört kademedeki yatırımlı kontrol konsollarında yer almaktadır. Dahili renkli ekran düğmeleri kumanda kolaylığı sunmaktadır.

Kule Dönüşü

Eksenel bir pistonlu motor tarafından güç verilen planet dişli. Pinyon için gres boşluğuna sahip iç ayna dişlisi. Kule dönüş rulmanı, tek sıralı kesme tipi bilyalı bir yataktır. Sorunsuz dönüş yavaşlatma ve durdurma işlemleri için çift kademeli emniyet valfi. Mekanik disk dönüş freni.

SH300-6	
Dönüş hızı	0~11.0 dev/dak
Kuyruk dönüş yarıçapı	3,160 mm
Dönüş torku	92.1 kN·m (9,391 kgf·m)

Yürüyüş Takımı

X-stili gövdesi, daha fazla mukavemet ve dayanıklılık için bütünsel olarak kaynaklanmıştır. Şok emici yaylara sahip gres silindiri palet ayarlayıcıları. Yağlanmış makaralara ve rulmanlara sahip yürüyüş takımı.

Pabuç tipi: sızdırmaz bağlantılı pabuç

Üst makaralar -

Isı işlemleri, kurşunlu bronz döküm ile çelik burçlara monte edilmiş, ömür boyu yağlama için sızdırmaz.

Alt makaralar -

Isı işlemleri, kurşunlu bronz döküm ile çelik burçlara monte edilmiş, ömür boyu yağlama için sızdırmaz.

Palet ayarı -

Her yan şasi ile entegre gres silindire sahip ayarların taşıyıcı akslar; ağır iş geri tepme yayı ile montajlanmış çatal mekanizması ayarı.

Her iki taraftaki makaraların ve pabuçların sayısı

SH300-6	
Üst makaralar	2
Alt makaralar	9
Palet pabuçları	50

Yürüyüş sistemi

Arttırılmış performans için kompakt eksenel motorlara sahip iki hızlı bağımsız hidrostatik sistem. Planet azaltma ünitesine ve palet dişlisine bağlanmış hidrolik motorlu çıkış mili. Tüm hidrolik bileşenler yan şasinin genişliğine göre monte edilmiştir. Yürüyüş hızı ekrandaki kontrol panelinden seçilebilir. Hidrolik olarak salınan disk el freni, her motora monte edilmiştir.

SH300-6		
Yürüyüş hızı	Yüksek	5.7 km/h
	Düşük	3.3 km/h
Çekiş gücü		233 kN (23,760kgf)

Yağlayıcı ve soğutma sıvısı kapasitesi

SH300-6	
Hidrolik sistem	300 litre
Hidrolik yağ deposu	147 litre
Yakıt deposu	450 litre
Soğutma sistemi	30.8 litre
Redüktör mahfazası (taraf başına)	9.1 litre
Dönüş dişli grubu mahfazası	7.9 litre
Motor krank mahfazası	38 litre

Ağırlık ve Zemine Uygulanan Basınç

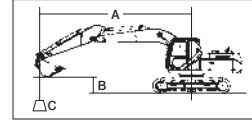
Model	SH300-6			
Pabuç tipi	Pabuç genişliği	Toplam genişlik	Çalışma ağırlığı	Zemin basıncı
Üç tırnaklı pabuç	600 mm	3 200 mm	29 300 - 31 300 kg	56 kPa

Kazma Gücü

Model	SH300-6		
Arm uzunluğu	2.65 m	3.18 m	
Kova koparma kuvveti <otomatik güç açma ile>	ISO 6015	175 kN <190 kN>	175 kN <190 kN>
Arm koparma kuvveti <otomatik güç açma ile>	ISO 6015	140 kN <153 kN>	122 kN <132 kN>

Kaldırma Kapasitesi

- Notlar: 1. Değerler ISO 10567'ye dayanmaktadır
 2. Kaldırma kapasitesi, makine sert, düz arazideyken devrilme yükünün %75 veya %87 tam hidrolik kapasitesini aşmaz.
 3. Yük noktası, kovanın arkasında yer alan bir kancadır (standart ekipman değil).
 4. Hidrolik kapasite ile sınırlandırılan yükü belirtir.
 5. 0 m = Zemin.



- A: Yükün yarıçapı
 B: Kova kancası yüksekliği
 C: Kaldırma kapasitesi



Birim: kg

SH300-6

BURÇ : 600 (mm)G
 KOVA : ISO 1.80 (m²)
 ARM UZUNLUĞU : 2.65 (m)
 MAKSİMUM ERİŞİM : 10.20 (m)
 BOM : 6.15 (m)

Kova Kancası Yüksekliği	Maks. Yarıçap		Yükün Yarıçapı																Min. Yarıçap	
	Önden Yükleme	Yandan Yükleme	9 m	8 m	7 m	6 m	5 m	4 m	3 m	2 m										
8 m	(kg) (m)	(kg) (m)																(kg) (m)	(kg) (m)	
7 m	4 200* 7.76	4 200* 7.76			5 620*	5 620*												4 320* 6.34	4 320* 6.34	
6 m	3 990* 9.06	3 760 9.06	4 330*	3 820	6 390*	4 810	7 230*	6 120										7 600* 6.01	7 600* 6.01	
5 m	4 000* 9.46	3 420 9.46	5 790*	3 790	6 920*	4 720	7 610*	5 970	8 190*	7 720*	7 140*	7 140*						5 210* 4.71	5 210* 4.71	
4 m	4 060* 9.71	3 200 9.71	5 800	3 720	7 120	4 610	8 170*	5 790	9 180*	7 480	10 710*	10 030	12 480*	12 480*	10 610*	10 610*		11 430* 2.50	11 430* 2.50	
3 m	4 180* 9.84	3 070 9.84	5 720	3 640	6 990	4 480	8 670	5 600	10 140*	7 190	12 260*	9 600	14 630*	13 730				9 310* 3.09	9 310* 3.09	
2 m	4 330* 9.86	3 010 9.86	5 630	3 560	6 850	4 360	8 530	5 420	10 900	6 900	13 580*	9 130	16 660*	12 890				7 120* 3.28	7 120* 3.28	
1 m	4 550* 9.77	3 030 9.77	5 550	3 490	6 720	4 240	8 350	5 250	10 730	6 660	14 410*	8 760	14 560*	12 280				5 710* 3.14	5 710* 3.14	
0 m	4 870* 9.57	3 110 9.57	5 490	3 440	6 630	4 150	8 200	5 120	10 520	6 470	14 320	8 520	14 200*	11 970	7 530*	7 530*		5 320* 2.62	5 320* 2.62	
-1 m	5 250 9.25	3 270 9.25	5 480	3 420	6 570	4 100	8 100	5 030	10 400	6 360	14 200	8 430	15 810*	11 920	9 840*	9 840*	7 480*	7 480*	5 570* 1.38	5 570* 1.38
-2 m	5 670 8.82	3 540 8.82			6 580	4 120	8 100	5 030	10 380	6 360	14 160	8 450	17 910*	12 200	12 400*	12 400*	10 080*	10 080*	6 640* 1.01	6 640* 1.01
-3 m	6 330 8.24	3 970 8.24			6 680	4 210	8 160	5 100	10 440	6 430	13 640*	8 530	16 850*	12 320	15 670*	15 670*	12 390*	12 390*	9 500* 1.05	9 500* 1.05
-4 m	6 940* 7.50	4 640 7.50					8 160	5 290	10 210*	6 570	12 410*	8 680	15 190*	12 510	18 990*	18 990*	15 640*	15 640*	13 300* 1.40	13 300* 1.40
-5 m	6 770* 6.54	5 810 6.54							8 270*	6 710*	10 390*	8 820	12 720*	12 440	15 630*	15 630*			19 010* 2.17	19 010* 2.17

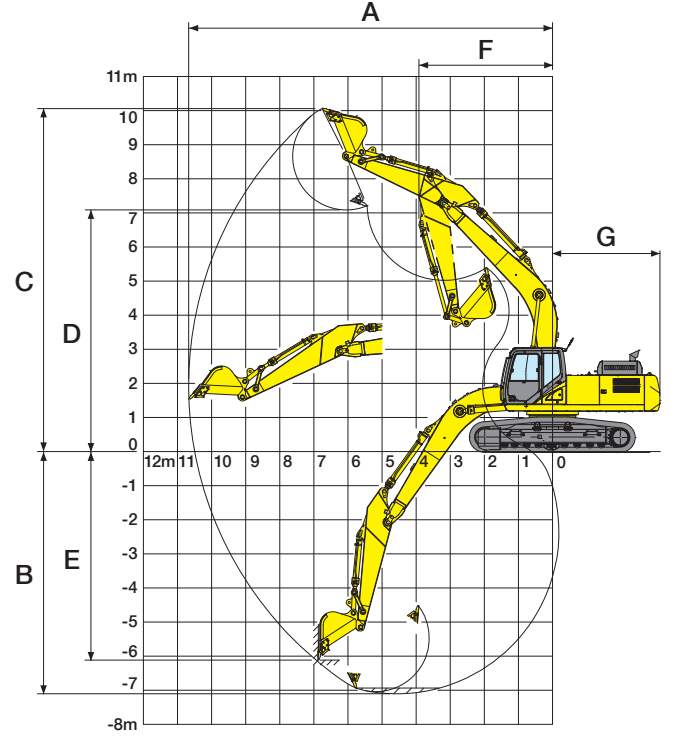
SH300-6

BURÇ : 600 (mm)G
 KOVA : ISO 1.80 (m²)
 ARM UZUNLUĞU : 3.18 (m)
 MAKSİMUM ERİŞİM : 10.70 (m)
 BOM : 6.15 (m)

Kova Kancası Yüksekliği	Maks. Yarıçap		Yükün Yarıçapı																Min. Yarıçap	
	Önden Yükleme	Yandan Yükleme	10 m	9 m	8 m	7 m	6 m	5 m	4 m	3 m	2 m	1 m								
8 m	(kg) (m)	(kg) (m)																(kg) (m)	(kg) (m)	
7 m	3 230* 8.35	3 230* 8.35			4 100*	4 100*	4 220*	4 220*										4 170* 6.72	4 170* 6.72	
6 m	3 120* 9.04	3 120* 9.04			3 280*	3 280*	4 950*	4 950*	5 370*	5 370*								5 590* 6.78	5 590* 6.78	
5 m	3 080* 9.56	3 080* 9.56			4 580*	3 940	5 450*	4 930	6 330*	6 130								6 760* 6.56	6 760* 6.56	
4 m	3 100* 9.93	3 100* 9.93			5 320*	3 890	6 060*	4 830	7 130*	6 110	7 580*	7 580*						7 590* 5.99	7 590* 5.99	
3 m	3 150* 10.17	2 990 10.17	3 890*	3 100	5 880	3 810	6 990*	4 710	7 710*	5 930	8 410*	7 660	9 550*	9 550*	9 570*	9 570*		9 430* 3.92	9 430* 3.92	
2 m	3 250* 10.30	2 870 10.30	4 530*	3 050	5 800	3 720	7 090	4 580	8 430*	5 730	9 640*	7 370	11 490*	9 890	14 400*	14 000	18 360*	18 360*	9 140* 2.46	9 140* 2.46
1 m	3 380* 10.31	2 820 10.31	4 760	3 000	5 700	3 630	6 940	4 440	8 660	5 540	10 590*	7 070	12 960*	9 400	16 350*	13 370	8 630*	8 630*	5 040* 2.70	5 040* 2.70
0 m	3 570* 10.22	2 830 10.22	4 710	2 950	5 610	3 550	6 810	4 320	8 460	5 360	10 900	6 800	14 050*	8 990	17 390*	12 690	6 970*	6 970*	3 920* 2.52	3 920* 2.52
-1 m	3 830* 10.03	2 890 10.03	4 040*	2 910	5 540	3 480	6 690	4 220	8 290	5 210	10 660	6 590	14 490	8 690	15 810*	12 280	8 160*	8 160*	3 890* 1.81	3 890* 1.81
-2 m	4 180* 9.73	3 030 9.73			5 490	3 430	6 610	4 140	8 170	5 100	10 490	6 450	14 310	8 510	16 180*	12 100*	9 800*	9 800*	7 570* 1.81	7 570* 1.81
-3 m	4 680* 9.32	3 250 9.32			5 500	3 440	6 580	4 120	8 120	5 050	10 420	6 390	14 250	8 480	18 100*	12 210	11 830*	11 830*	6 040* 0.48	6 040* 0.48
-4 m	5 420* 8.78	3 590 8.78					6 630	4 160	8 140	5 080	10 440	6 420	14 130*	8 530	17 690*	12 290	14 410*	14 410*	11 290* 10.140*	10 140* 10 140*
-5 m	6 550* 8.08	4 120 8.08					6 680	4 220	8 210	5 190	10 460	6 520	13 210*	8 640	16 350*	12 440	18 200*	18 200*	14 270* 12 000*	12 000* 12 000*
-6 m	6 890* 7.19	5 000 7.19							7 470*	5 290	9 490*	6 710	11 640*	8 830	14 320*	12 600	18 040*	18 040*	17 300* 17 300*	
-7 m	6 470* 6.04	6 470* 6.04									6 750*	6 690	9 030*	8 810	11 250*	11 250*	13 950*	13 950*	14 990* 2.68	14 990* 2.68

Çalışma Aralığı

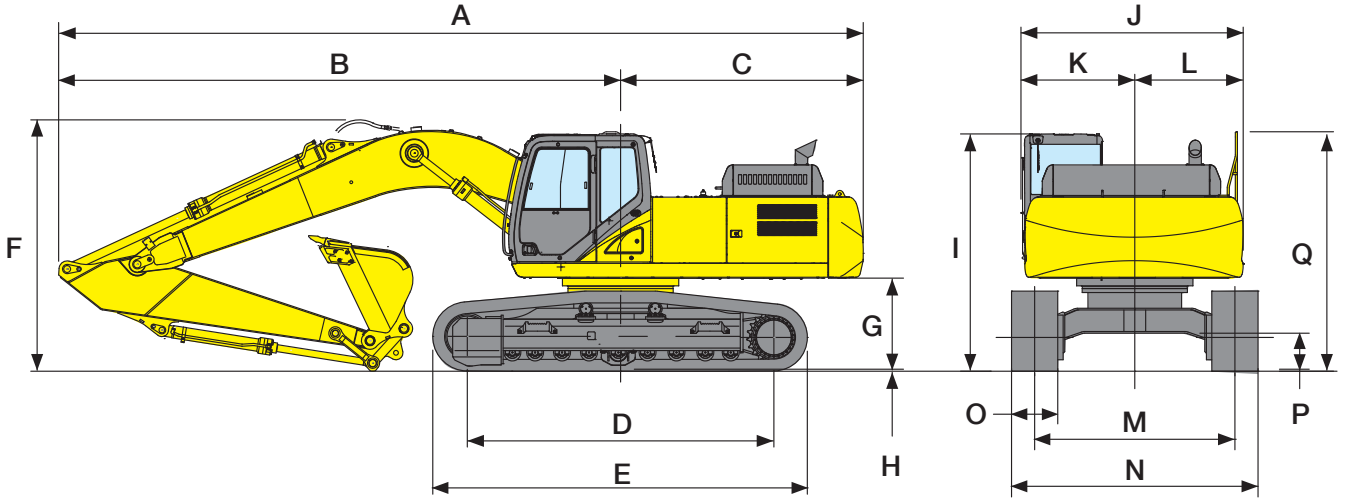
SH300-6		
Arm uzunluğu	2.65 m	3.18 m
Bom uzunluğu	6.15 m	
A Maks. kazma yarıçapı	10 220 mm	10 670 mm
B Maks. kazma derinliği	6 570 mm	7 100 mm
C Maks. kazma yüksekliği	9 930 mm	10 060 mm
D Maks. boşaltma yüksekliği	6 940 mm	7 090 mm
E Maks. dikey duvar kesme derinliği	5 760 mm	6 120 mm
F Min. ön kule dönüş yarıçapı	4 000 mm	3 920 mm
G Arka uç dönüş yarıçapı	3 160 mm	



Temel Teknik Özellikler

		SH300-6
		STD Teknik Özellikler
Ana	Bom uzunluğu	6.15 m
	Arm uzunluğu	2.65 - 3.18 m
	Kova kapasitesi (SAE)	1.60 - 1.80 m ³
	Std. çalışma ağırlığı	29.300 - 31.300 kg
Motor	Marka ve model	ISUZU GH-6HK1X
	Gücü	212 kW – 288 Ps - 2.000 dev/dak
	Hacmi	7.79 ltr
Hidrolik Sistem	Ana pompa	Değişken hacimli eksenel pistonlu ve düzenleme sistemli 2 pompa
	Maks. basınç	34.3 MPa
	/otomatik güç takviyeli	37.3 MPa
	Yürüyüş motoru	Değişken hacimli eksenel pistonlu motor
	Park freni tipi	Mekanik disk fren
Performans	Kule dönüş motoru	Sabit hacimli eksenel pistonlu motor
	Yürüyüş hızı	5.7/3.3 km/h
	Çekiş gücü	233 kN
	Tırmanma kabiliyeti	70% <35°>
	Zemin basıncı	56 kPa
	Dönüş hızı	11.0 min ⁻¹
	Kova koparma kuvveti	175 kN
	/güç takviyeli	190 kN
	Arm koparma kuvveti	122 kN
	/güç takviyeli	132 kN
Diğer	Yakıt deposu	450 ltr
	Hidrolik sıvı deposu	147 ltr

Ölçüler



Model	SH300-6	
Arm uzunluğu	2.65 m	3.18 m
A Toplam uzunluk	10 480 mm	10 450 mm
B Makinenin ortasından uzunluk (arm'in üstüne)	7 330 mm	7 300 mm
C Üst yapı arka uç yarıçapı	3 150 mm	3 150 mm
D Tekerleklerin merkez aralığı	3 980 mm	3 980 mm
E Toplam palet uzunluğu	4 850 mm	4 850 mm
F Toplam yükseklik	3 340 mm	3 260 mm
G Üst yapı yerden yüksekliği	1 180 mm	1 180 mm
H Pabuç tırnağı yüksekliği	26 mm	26 mm
I Kabin yüksekliği	3 090 mm	3 090 mm
J Üst yapının toplam genişliği	2 890 mm	2 890 mm
K Makinenin ortasından genişliği (sol taraf)	1 480 mm	1 480 mm
L Makinenin ortasından genişliği (sağ taraf)	1 410 mm	1 410 mm
M Palet ölçüsü	2 600 mm	2 600 mm
N Toplam genişlik	3 200 mm	3 200 mm
O Standart pabuç genişliği	600 mm	600 mm
P Minimum zemin boşluğu	470 mm	470 mm
Q Overall height (to top of handrail)	3 110 mm	3 110 mm

Standart Donanım

Hidrolik sistem

- SIH:S+ hidrolik sistem
- Çalışma modu (SP, H ve A modu)
- Otomatik 2-hızlı yürüyüş
- Otomatik güç takviyesi
- Arm/bom/kova etkinleştirme devresi
- Otomatik kule dönüş park freni
- Yüksek performanslı dönüş filtresi

Kabin/iç ekipmanları

- Güçlendirilmiş kabin
- Üst muhafaza OPG düzeyi 1 (kabin yapısı içinde)
- 4 noktadan sıvı elemanlara sahip titreşimsiz kabin süspansiyonu
- Tümlşik tip tam renkli ekran
- Yatırmalı konsol
- Basınçlı hava veren tam otomatik klima
- Buz çözücü
- Sıcak ve soğuk kutusu
- Su geçirmez koltuk
- Koltuk süspansiyonu
- Cam sileceği (fasıllı çalışma işlevi ile)
- Bardak tutucu
- AM/FM radyo (sessize alma işlevi ile) AUX girişi & USB girişi ile
- Joystikten tek dokunuş kontrolü ile radyoyu sessize alma/ cam sileceği
- Saat
- Katalogluk
- Aksesuar kasası
- Paspas
- Kol dayama ve koltuk başlığı
- Küllük ve çakmaklık
- Kabin lambası (otomatik kapanma işlevi)

Güvenlik donanımı

- Dikiz Aynası (sol/sağ)
- Acil kaçış aleti
- Toplanır emniyet kemeri
- Kapı kilidi levyesi
- Yürüyüş Alarmı (açma kapama switch'i ile)
- Hırsızlık alarm sistemi
- Motor bölmesi duvarları
- Fan muhafazası
- Motor acil durdurma düğmesi
- Motoru boşta çalıştırma
- Geri görüş kamerası
- Yan görüş kamerası

Diğer özellikler

- Otomatik/tek dokunuşla rölanti
- Otomatik rölanti durdurma sistemi
- EMS
- Uzun ömürlü hidrolik yağ
- İki lamba (ana ünite ve bomun solu)
- Yakıt filtresi (su ayırıcı)
- Yakıt ön filtresi (su ayırıcı)
- Çift elemanlı hava filtresi
- Gresle kapatılmış palet bağlantısı
- Geniş hacimli takım kutusu
- Takım seti
- Ön filtre (bardak tipi)
- TTB için gruplandırılmış yağlama

Aksesuarlar

■ Kabin üst lambası



■ Üst Muhafazası (OPG seviyesi 2)



■ Güneşlikli polikarbonat tavan camı



■ Yan kamera



■ Geri görüş kamerası



■ İkmal pompası

■ ISO uyumlu ayna

■ Güneşlik (Opsiyonel)

■ Yağmur yönlendirici (Opsiyonel)

■ Güneşliğe sahip polikarbonat tavan camı (Opsiyonel)

■ ISO uyumlu tutamak

■ Havalı süspansiyon (KAB koltuğu)

■ ROPS Kabin

■ 12V güç (DC-DC konvertör)

■ Ön filtre (Siklon tipi opsiyonel)

NOTLAR

SUMITOMO



Uzman Personel



Dünyanın Güvendiği Güç



7/24 Mobil Servis



TSM GLOBAL Turkey Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

İstanbul Gen. Müd. : 0216 560 20 20
İstanbul Avrupa : 0212 486 10 30
Ankara : 0312 395 88 78

İzmir : 0232 436 63 73
Adana : 0322 433 32 32
Diyarbakır : 0412 255 06 06

Bursa : 0224 443 08 37
Trabzon : 0462 325 87 55
Antalya : 0242 443 18 80

www.tsmglobal.com.tr