

# SUMITOMO

## SH 490LHD-6

■ Motor Gücü : 270 kW-367 PS  
■ Çalışma Ağırlığı: 48.600~51.400 kg  
■ Kova Kapasitesi (ISO): 2.7~3.1 m<sup>3</sup>



**LEGEST**  
HYDRAULIC EXCAVATOR FOR REAL PERFORMANCE

A close-up photograph of a yellow Sumitomo excavator's arm and bucket. The word "SUMITOMO" is printed in black on the side of the arm. The bucket is digging into a rocky, greyish-brown soil. The background shows a hillside with sparse vegetation under a clear sky.

SUMITOMO

# *Yüksek Performans Sürekli Gelişim.*

## JAPON ÜRETİMİ

Dünya, Japon tasarımlı ve mühendisliği ile üretilen ürünlerin, özellikle endüstriyel ürünlerin en yüksek kaliteyi temsil ettiğini bilmektedir. Temel bileşenler, üretim mühendisliği ve fabrikada ürün kalite kontrolünü içeren tasarım işinde tamamen entegre bir konsept gerektiğinde hidrolik ekskavatör istisna kabul etmemektedir.

SUMITOMO hidrolik ekskavatörler, Performans, Dayanıklılık ve Yüksek Yakıt Verimliliği ön planda tutularak pekçok müşterimizin global ihtiyaçlarını karşılamak üzere tasarlanmış ve üretilmiştir. Kanıtlanmış bu Japon teknolojisi ve kalitesi, SUMITOMO ekskavatör müşterilerine güvenilir ürünler sunmakta olup inşaat ve maden sektörünün talepleri için komple bir çözüm sağlamaktadır.



## Motor ve Hidrolikler 04-07

- Yeni Nesil Motor Sistemi "SPACE 5+"
- Yeni Hidrolik Sistemi "SIH:S+"
- SUMITOMO Yakıt Verimliliği Teknolojisi
- Önemli Ölçüde Arttırılmış Verimlilik

## Dayanıklılık ve Bakım 08-13

- Yüksek Dayanıklılıkta Ataşmanlar
- EMS
- Kolay Bakım

## Emniyet ve Operatör Konforu 14-19

- Geniş ve Rahat Kabin
- Yüksek Çözünürlükte Tam Renkli LCD Ekran

## Teknik Özellikler 20-25



## **Yüksek Performans: Sürekli Gelişim.**



Yeni Motor Sistemi  
**SPACE 5+<sup>PLUS</sup>**

Yeni Hidrolik Sistemi  
**SIHIS<sup>PLUS</sup>**

= **% 13** Yakıt Tüketiminin  
Azaltılması  
(SH480LHD-5 ile kıyaslandığında [H modu])

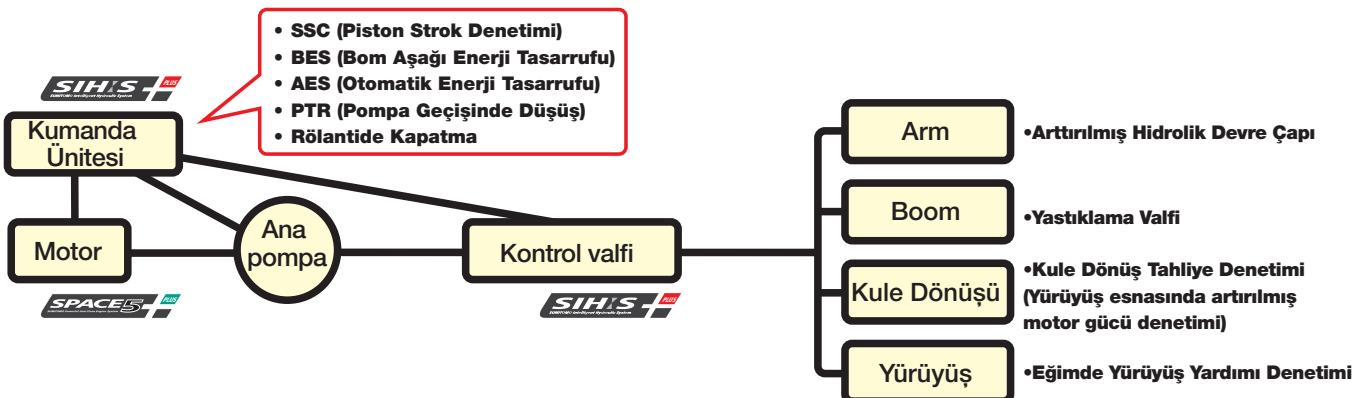
### **Yeni Nesil Motor Sistemi "SPACE 5+"**

Yeni motor sistemi, common rail (sabit basınçlı püskürtme) yakıt enjeksiyon sistemi, soğutmalı EGR sistemi ve W/G'li (Egzoz Baypası) turboşarj ile yakıt verimliliğini ve çevresel performansı optimize etmektedir. Aynı zamanda mükemmel yanıt süreleri elde edilmektedir.

# Geliştirilmiş Motor ve Hidrolik Sistem



**SH490LHD-6, yeni nesil motor sistemi "SPACE 5+" ve yeni hidrolik sistem "SIHIS+"i birleştirerek ve dahası yakıt verimliliğini geliştirecek yakıt tüketiminde 5 serimize kıyasla %13 oranında yakıt tasarrufu sağlamıştır.**



## Çalışma Modu Seçimi SUMITOMO EŞSİZ TASARIM

3 adet çalışma modu mevcuttur: Ağır iş uygulamaları için SP (Süper Güçlü), normal çalışma koşulları için H (Ağır), geniş çeşitlilikteki çalışmalar için A (Otomatik).



## Yakıt Tüketiminde Daha Fazla İyileştirme

Yeni teknoloji her çalışma modunda geliştirilmiş işlemler ve azaltılmış yakıt tüketimine yönelik kendini kanıtlamıştır.

- **H modu % 13**
- **SP modu % 9**
- **A modu % 9**

- **Yakıt tüketiminde azalma**
- **Yakıt tüketiminde azalma**
- **Yakıt tüketiminde azalma**

(SH490LHD-5 ile kıyaslandığında)

\*Yakıt tüketimi sahaya ve çalışma koşullarına, operatör becerisine ve diğer durumlara dayalı olarak zaman zaman değişebilmektedir.

## Düşük Enerji Çalışmasını Gösteren ECO Göstergesi

Ekranda enerji tasarrufu koşulları olduğu gibi yakıt tüketimi göstergesi de tek bakışta görülebilmektedir.



ECO göstergesi

## Yakıt Verimliliği için SUMITOMO Teknolojisi

- **SSC (Piston Strok Denetimi) SUMITOMO EŞSİZ TASARIM**  
Ağır iş çalışması esnasında motor yükünü azaltır.

- **BES (Bom Aşağı Enerji Tasarrufu) SUMITOMO EŞSİZ TASARIM**  
Bom indirildiğinde ve büyük yağı debisi gerektirmeyen dönüş çalışmasında motor hızını düşürür.

- **AES (Otomatik Enerji Tasarrufu) SUMITOMO EŞSİZ TASARIM**  
Düşük motor yükü algalandığında buna bağlı olarak motor devrini düşürür.

- **PTR (Pompa Geçişinde Düşüş)**  
Pompa debi gereksinimi ani pompa yükü ile azaltıldığından motor yükünü düşürür.

- **Röllantide Motor Kapatma ve Otomatik Röllanti Özelliği (Idle Shut Down & Auto Idle)**

Devreye sokulduktan sonra, röllantide kapatma işlevi makinenin ayarlanan bir süreyle çalışmaması durumunda motoru otomatik olarak durdurur.

Levyeler boş konuma alındıktan sonra yaklaşık 5 saniye süreyle motorun röllantide devam etmesini sağlayan otomatik röllanti sistemi de kullanılabilir.





**Yüksek Performans.  
Sürekli Gelişim.**

# Geliştirilmiş Motor ve Hidrolik Sistem



SUMITOMO'nun orijinal Spool Strok Denetimi (SSC) teknolojisi, motor ve hidrolik gücüne mükemmel şekilde uyum sağlar ve dahası sorunsuz makine denetimi kontrolünü sürdürürken çalışma hızını geliştirir.

## Büyük Ölçüde Arttırılmış Çalışma Verimliliği

SUMITOMO  
EŞİZ TASARIM

Spool Strok Denetimi (SSC) çalışma koşuluna bağlı olarak piston portu debi hızını değişken şekilde kontrol eder. Geliştirilmiş güç, hız ve sorunsuz kontroller çalışma verimliliğinin önemli ölçüde arttırdığı anlamına gelmektedir.

## Gerçek Kazma Gücü

Geliştirilmiş hidrolik sistem ve geniş arm silindiri ile arm içeri çekme hareketindeki hız yavaşlaması en aza indirilmiş ve kazı performansı yükseltilmiştir. Kazma gücü, hareket halindeki ataşman hızı ile birleştirildiğinde operatörün "Gerçek Kazma Gücüne" dönüşür.

## %9 Daha Hızlı Dönüşü Süresi (SP modu)

Verimlilikte daha fazla avantaj sağlanarak döngü süresinde %9 hız artışı elde edilmiştir (SH480LHD-5 ile kıyaslandığında [SP modu]).

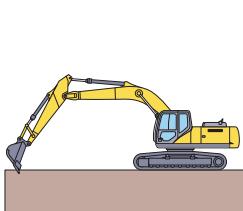
## Otomatik Güç Takviyesi

Kazma gücü, ağır iş kazma işlemi esnasında çalışma koşullarına hızlı yanıt vererek otomatik olarak artar. Bu, SUMITOMO'ya özgü bir tasarımdır ve sekiz saniye süreyle devam eder (SP/H modu).

## Hız ve Güç, Verimliliği Önemli Ölçüde Arttırır

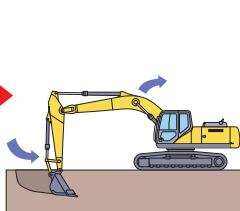
### • SP modu

**% 9** daha hızlı  
döngü süresi



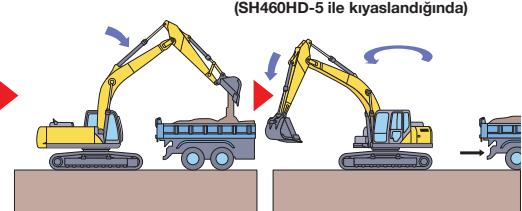
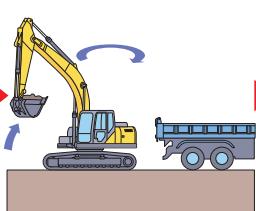
### • H modu

**% 7** daha hızlı  
döngü süresi



### • A modu

**% 7** daha hızlı  
döngü süresi  
(SH460HD-5 ile kıyaslandığında)



\* SUMITOMO'nun test koşullarına ve sonuçlarına dayanır.

## Ekranda Kolayca Görüntülenebilir Çalışma Koşulu

Çalışma modları ve yardımcı hidrolik ayarları gibi çeşitli denetimler evrensel olarak tasarlanmış kumanda panelinden kolayca seçilebilir ve seçilen mod 7" genişliğindeki ekranda görüntülenebilir.





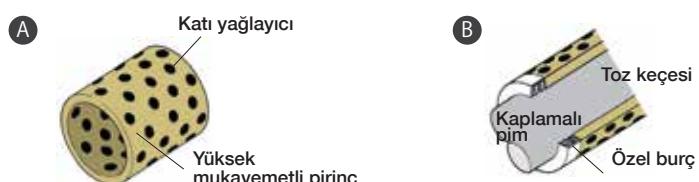
### Standart olarak EMS (Kolay Bakım Sistemi)

SUMITOMO'nun EMS sistemi, pimleri ve burçları her zaman tamamen yağlı tutarak tıktırı seslerini öner. Bu sistem pimlerin ve burçların kullanım ömrünü önemli ölçüde uzatmaktadır.

\* Yağlama aralığı çalışma koşullarına bağlıdır.



#### ■ EMS burç



A Yüksek mukavemetli pirinçin içerisinde gömülü katı bir yağlayıcı, B bağlantılardaki aşınmayı azaltmak için mükemmel bir yağlama durumunu sürdürerek metaller arası teması önlemek üzere burç yüzeyinde bir tabaka oluşturur.

B Yüzey sertliğini artırmak ve buna bağlı olarak aşınma direncini geliştirmek için pim yüzeyi kaplanmıştır.

① Yağlama ayrıca herhangi bir bileşenin uzun süre boyunca su altında bekletilmesinden sonra gereklidir.

② Yağlama işlemi ayrıca hidrolik kırıcılar, öğütücüler ya da kaya testeresi gibi diğer yüksek darbeli ataşmanlar ile kullanıldan sonra tavsiye edilir.

③ Yeni kovalar takılırken veya sökülen kova pimleri tamamen temizlenmelidir.

EMS'nin önleyici kullanımı

# Dayanıklılık ve Bakım

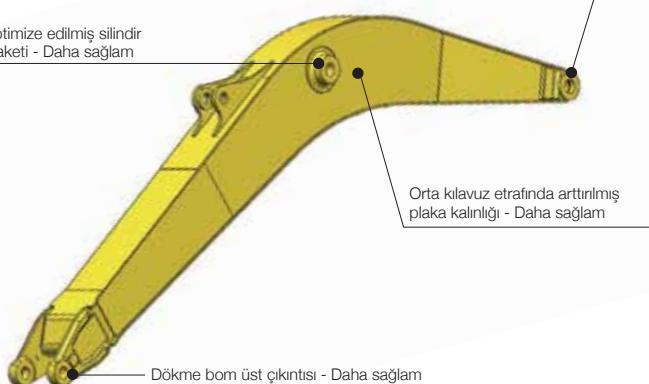
## Yüksek Dayanıklılıkta Ataşmanlar

Bom ve arm yapısı daha da geliştirilmiş olup kuvvet ve dayanıklılık sağlamaktadır.

Buna ilave olarak güvenilirlik geliştirilerek bom tabanı ve arm ucu için yüksek mukavemetli dökümler kullanılmıştır.

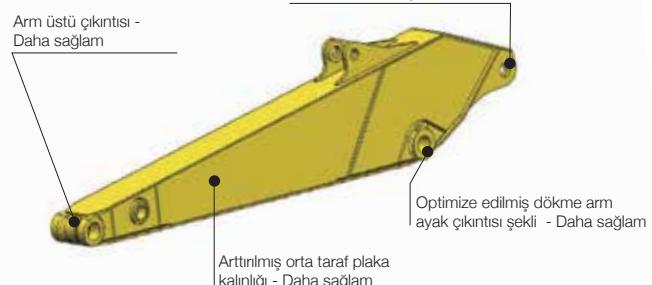
### • Bom

Optimize edilmiş silindir braketi - Daha sağlam



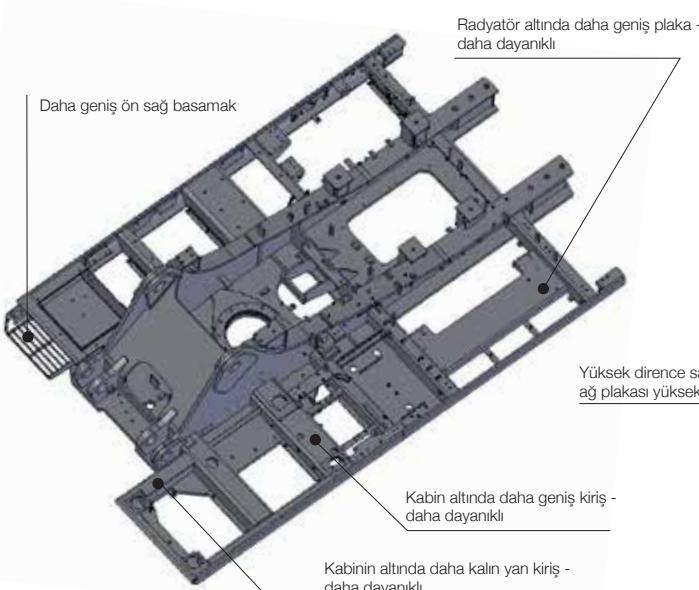
### • Arm

Optimize edilmiş silindir braketi - Daha sağlam



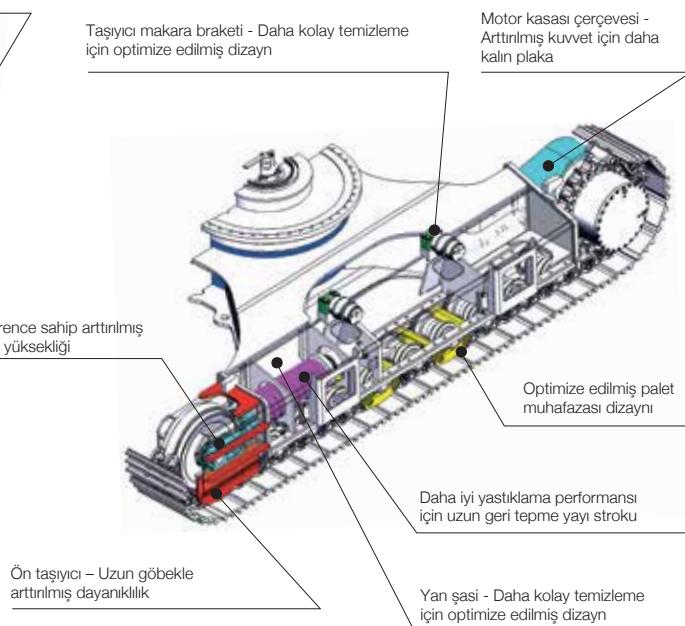
## Yüksek Dayanıklılıkta Kule Dönüş Şasisi

Kule dönüş şasisi, yeni ROPS kabini desteklemek ve dayanıklılığı artırmak üzere kuvvetlendirilmiştir.



## Yüksek Dayanıklılıkta Yürüyüş Takımı

Gelişmiş hareketlilik için palet sistemi, daha uzun aşınma ömrü, performans ve gelişmiş güvenilirlik sağlayarak kuvvetlendirilmiştir.



# Dayanıklılık ve Bakım

Güçlendirilmiş ağı hizmet tipi arm



Ağır hizmet tipi ekstra korumalı kabin



Yeni dizayn arka ağırlık



Ağır hizmet tipi yan şase koruma



Ağır hizmet tipi kapalı tip yeni yürüyüş takımı







**Yüksek Performans.  
Sürekli Gelişim.**

# Dayanıklılık ve Bakım

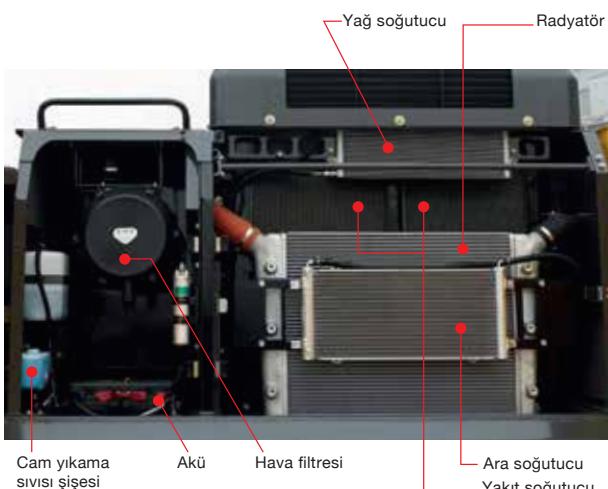
Servis ve dayanıklılık makine performansında önemli hususlardır. Motor bölümüne yer seviyesinden erişim, günlük bakım işlerini oldukça kolay hale getirmektedir. Arttırılmış soğutma kapasitesi ve dayanıklılık ile güvenilirlik daha da geliştirilmiştir.

## Motor Bölümüne Yer Seviyesinde Erişim Önleyici Bakımı Geliştirir

Parça temizliğini ve bakım işlemini ekskavatör gövdesinin üstüne tırmanmaya gerek kalmadan zeminden yapmak mümkündür.

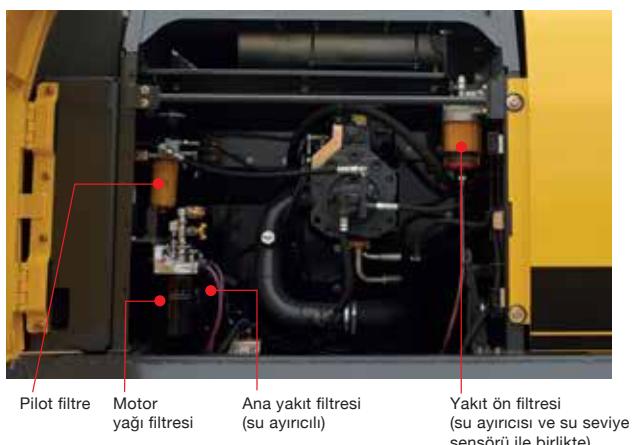
### • Arttırılmış Soğutma Kapasitesi

Daha büyük radyatör ve soğutucu ile soğutma kapasitesi artırılmış ve böylece performans artırılmıştır. Buna ilave olarak toz tutucu temizliği kolaylaştırılmıştır.



### • Kolay Filtre Değişimi

Yakit kirliliği nedeniyle oluşan sorunu azaltmak için standart donanım olarak ana filtrde bir yakit ön filtresi ve tıkanıklık sensörü bulunmaktadır. Ayrıca yakit ve yağ filtreleri, yenileme işlemi zeminden kolayca yapılabilmektedir.



## Yüksek Performanslı Dönüş Filtresi

Hidrolik yağ değişim aralığı 5.000 saat olup dönüş滤resi değişimi aralığı 2.000 saatdir. Tek bir yüksek performanslı dönüş滤resi, bir nefron ile aynı filtreleme seviyesini sağlamaktadır.



### • Hidrolik yağı değişimi: 5.000 saat

### • Filtrenin ömrü: 2.000 saat

\* Yağ ve filtre değişim aralığı kirıcı kullanımına ve çalışma koşullarına göre değişiklik göstermektedir.

## Kabin Paspası SUMITOMO ESİZ TASARIM

Yıkınabilir paspas, kolay şekilde sökülmek ve yıkamak üzere yeniden tasarlanmıştır.



## Ön Hava Filtresi

Ön hava滤resi toz tutucu standart olarak sunulmaktadır. Böylece hava滤resi temizleme sıklığı, tozlu koşullarda kullanılsa bile en aza indirilmiştir.



## Klima Filtresine Kolay Erişim

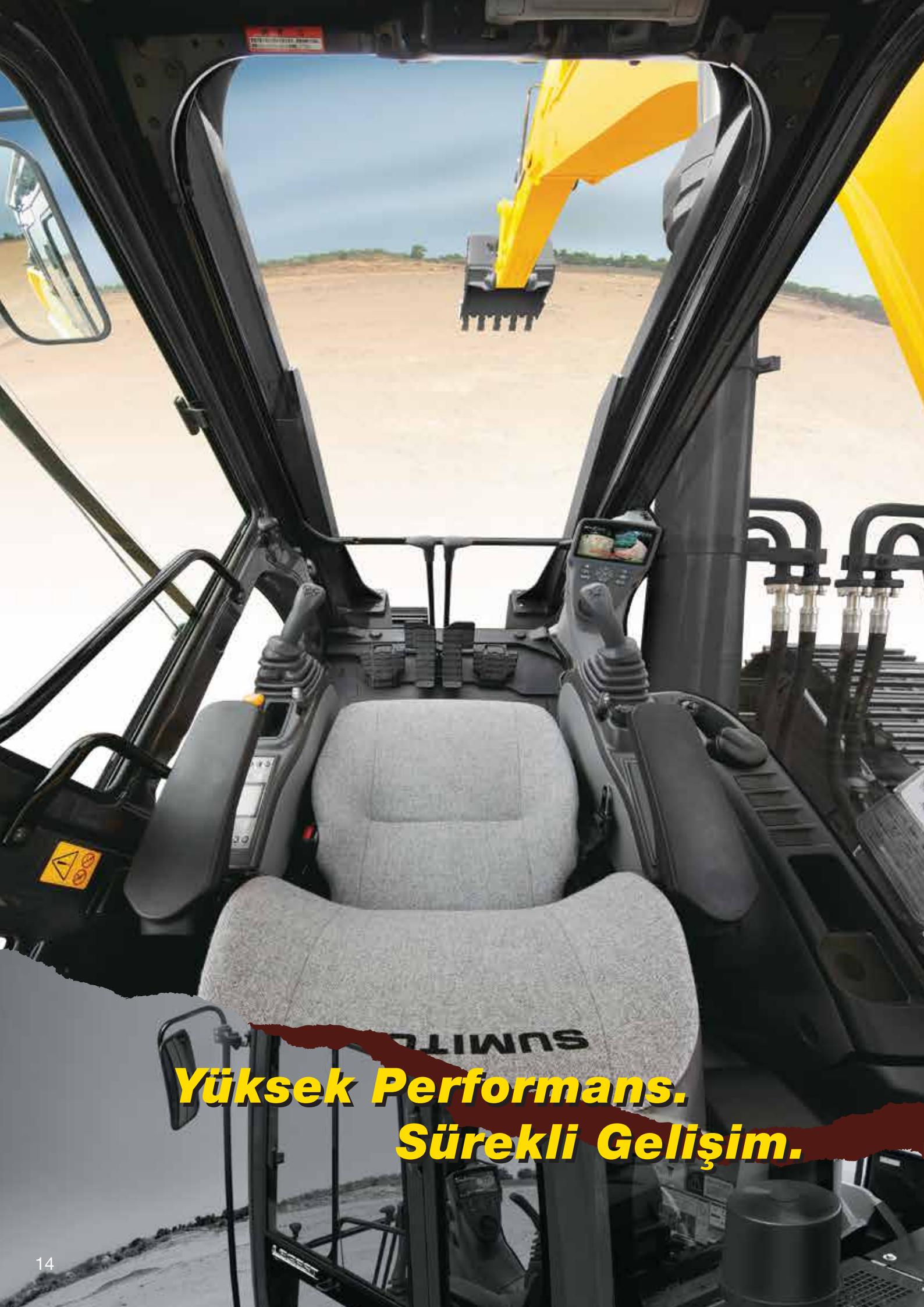
Klima滤resi değişimi daha kolay hale getirilmek üzere kilitlenebilir bir bölmeye yerleştirilmiştir ve klima滤resine erişim kolay hale getirilmiştir.



## Sigorta Kutusunun Yeri

Yeni dizayn operatör koltuğunun arka tarafında erişimi kolay ayrı bir bölmede yer almaktadır.





**Yüksek Performans.  
Sürekli Gelişim.**

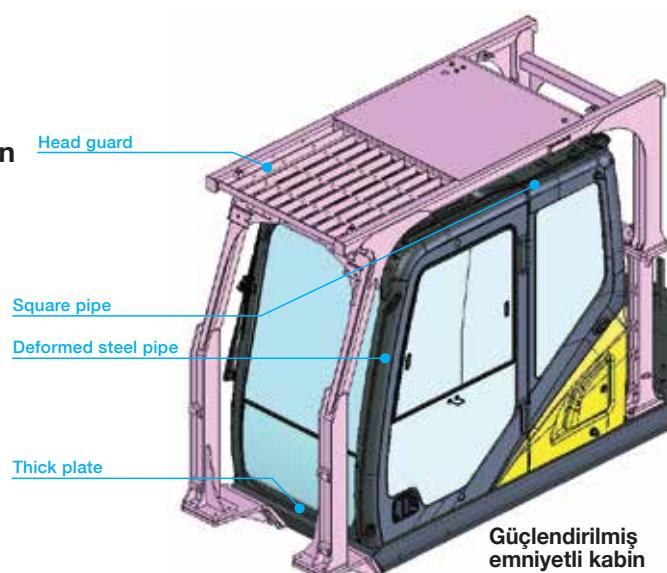
# Emniyet ve Operatör Konforu

**Güçlendirilmiş emniyetli kabin operatörün güvenliğini büyük ölçüde artırmaktadır.**

## Yeni Tasarlanan Güçlendirilmiş Emniyetli Kabin

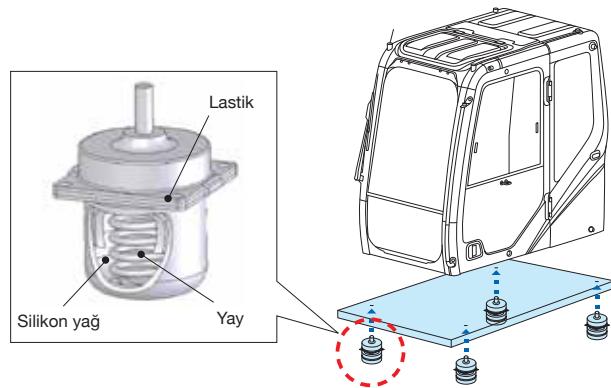
Optimize edilmiş tasarım ve güçlendirilmiş parçalar, komple kabin kuvvetini artırmaktadır. Makine devrilse bile, kabin şeklinin bozulması en aza indirilerek operatörün emniyetini sağlanmaktadır.

SH490LHD-6'da ek olarak ekstra koruma konularak güvenlik ve konfor artırılmıştır.



## Yeni Kabin Süspansiyon Elemanları

Yeni kabin süspansiyon elemanları kabine iletilen titreşimi ve darbeyi azaltıp operatörün oturma kalitesini artırır ve yorgunluğunu azaltır. Sızdırmaz ve basıncı kabin dışarıdan tozun girmesini önerir.

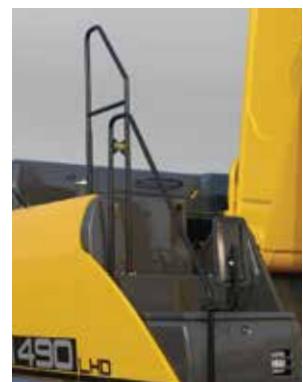


## Güvenli ve Kolay Şekilde Kabine Giriş ve Kabinden Çıkış

Kapıların kolay şekilde açılması/kapanmasına yönelik geniş bir tutamak ve geliştirilmiş zemin alanı operatörün kolay şekilde kabine binmesine ve kabinden inmesine izin verir.



## Üst Yapıya Kolay Erişim



## Kabin Ön Muhabazası (standart)

Standart kabin muhabazası, fırlayan taş parçaları ve diyer nesnelere karşı operatörün emniyetini artırır.



SUMITOMO

**Yüksek Performans.  
Sürekli Gelişim.**

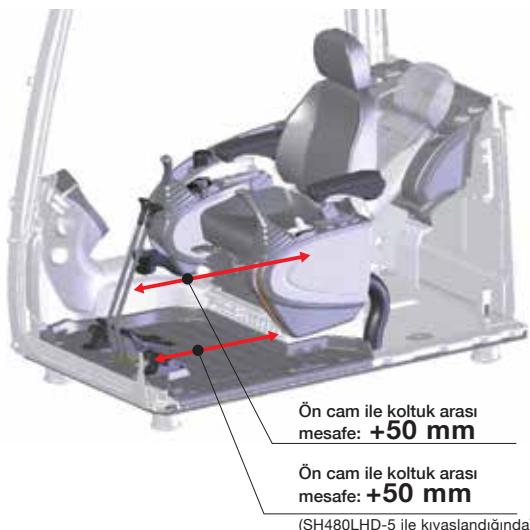
SH  
SUMITOMO

# **Emniyet ve Operatör Konforu**

**Süspansiyon elemanlarının üzerindeki geniş kabin ve süspansiyonlu geriye yatar koltuk, operatörün yorgunluğunu azaltır ve rahat bir çalışma ortamı sunar.**

### **Sık ve Geniş Kabin**

Geniş kabin ve zemin alanı daha konforlu kullanım sağlar. Dikey olarak dört kademeye ayarlanabilir yatırmalı konsola ilave olarak, arttırlılmış kaydırma mesafesi optimum çalışma koşulları sağlar. Dahası kabin gürültü seviyesi 2dB azaltılmıştır (SH480LHD-5 ile kıyaslandığında)



### Gelismis Yatar Koltuk

Koltuk yatırma sistemi, operatörün koltuğu düz olarak yatırmasına ve koltuk başlığını çıkarmak zorunda kalmadan kabinde dinlenmesine izin verir. Elektrik kontrollü havalı süspansiyonlu koltuk titresim ve yorunluluğu ortadan kaldırır.



Havalı süspansiyon

#### **Yardımcı Çalıştırma Pedalı**

Yardımcı çalışma pedalı daha yumuşak olup pedal acısı ayarlanabilir.



## Konforlu Donanım



Bagai alani



Sıcak ve soğuk kutusu



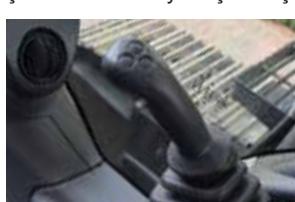
Katalogluk



12 V enerji çıkışı



Radyoyu sessize alma düğmesi  
(sol levye)



Tek dokunmalı silecek düğmesi  
(sağ levye)

Levve Düğmeleri

Tek dokunmali röлanti, korna, radyoyu sessize alma veya tek dokunmali silecek özellikleri çalışma esnasında gelişmiş güvenilirlik dikkate alınarak çalışma kollarına verlestirilmiştir.

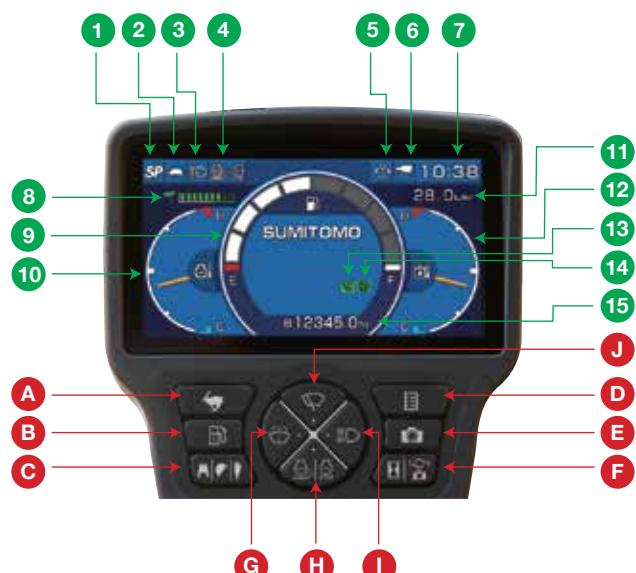


# Emniyet ve Operatör Konforu

**Operatörü sahada desteklemek için 6 serisi, çeşitli işlevleri ve evrensel olarak tasarlanmış kontrol paneli ile 7" genişlikte tam renkli LCD ekran içermektedir. Geliştirilmiş operatör konforuna sahip kabin, güvenli bir çalışma ortamı sağlar.**

## Yüksek Çözünürlüklü Geniş LCD Ekran

Yeni yüksek çözünürlüklü ve tam renkli geniş LCD ekran, daha iyi görünürlük ve kullanımı kolay bir kontrol paneli ile piyasaya sunulmuştur. Enerji tasarrufu parametrelerini, çalışma durumu görüntüsünü ve uyarı mesajlarını gösteren ECO göstergesi gibi eklenen işlevsellik, çalışma verimliliğini ve emniyetini arttıran doğru bilgiler sağlamaktadır.



### Göstergeler

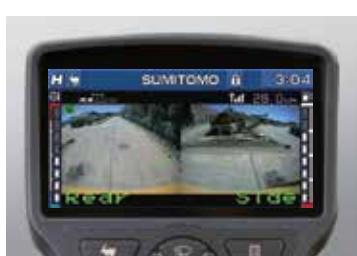
- |                                  |                                   |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| 1 Çalışma modları                | 9 Yakıt seviyesi göstergesi       |
| 2 Yürüyüş hızı                   | 10 Motor soğutma sıvısı sıcaklığı |
| 3 Çalışma lambası                | 11 Yakıt tüketimi göstergesi      |
| 4 Motor rölanti modları          | 12 Hidrolik yağ sıcaklığı         |
| 5 Serbest dönüş/Hırsızlık önleme | 13 Güç takviyesi                  |
| 6 Ataşman seçimi                 | 14 Radyoyu sessize alma           |
| 7 Dijital saat                   | 15 Saat ölçer                     |
| 8 ECO göstergesi                 |                                   |

### Kontrol Paneli

- |                           |                                     |
|---------------------------|-------------------------------------|
| A Yürüyüş hızı düğmesi    | F Saat ölçer / Kamera geçiş düğmesi |
| B Yakıt tüketimi düğmesi  | G Cam yıkama kumandası              |
| C Yard. hidrolik ayarları | H Motor rölanti modu düğmesi        |
| D Bilgisayar menüsü       | I Çalışma lambaları açma/kapama     |
| E Kamera açma/kapama      | J Cam silecek kumandası             |

## Geri ve Yan Görüş Kamerası

Geri görüş kamerası ile operatör görüntüyü geniş LCD ekranda izleyebilir. Opsiyon olarak yan kamera mevcuttur ve ekranda iki farklı görüntüye kadar izleme yapılabilir.



## Dikiz Aynası

Dikiz aynaları kullanım esnasında kör noktaları azaltır. Ayrıca ISO uyumlu aynalar da mevcuttur.



Ön ayna

Yan ayna

# Teknik Özellikler

## SH490LHD-6 Teknik Veriler

SPACE 5+ ve SIH:S+ (SUMITOMO Akıllı Hidrolik Sistem) modellerinin elektronik kumandalı motoru şunları içermektedir: üç çalışma modu (SP,H ve A), tek dokunmali/otomatik rölatif sistemi ve otomatik güç takviyesi.

### Motor

SH490LHD-6 MASS	
Model	ISUZU GH-6UZ1XKSS-01
Tipi	Su soğutmalı, 4-zamanlı dizel, hatta 6-silindir, yüksek basınçlı common rail sistemi (elektrik kumandalı), hava soğutmalı intercooler (ara soğutucu)
Nominal çıkış gücü	270.0 kW • 367 Ps /2,000 dak <sup>-1</sup>
Maksimum tork	1363 N-m 1,500 dak <sup>-1</sup>
Piston hacmi	9.839 cc
Çap ve kurs	120 mm x 145 mm
Marş sistemi	24 V elektrik motoru başlatma
Alternatör	24 V, 50 A
Yakıt deposu	650 litre
Hava filtresi	Çift eleman

### Hidrolik pompalar

İki adet değişken hacimli eksenel pistonlu pompa bom/arm/kova, kule dönüş ve yürüyüş için güç sağlamaktadır. Pilot denetimleri için bir adet dişli pompa.

SH490LHD-6 MASS	
Maksimum yağ debisi	2 x 400 litre/dak
Pilot pompa maks. yağ debisi	30 litre/dak

### Hidrolik motorlar

Yürüyüş için : İki adet değişken hacimli eksenel pistonlu motor  
Kule dönüş için : Bir adet sabit hacimli eksenel pistonlu motor

### Çalışma devresi basıncı

Bom/arm/kova.....31,4 MPa  
Bom/arm/kova.....34,3 MPa otomatik güç açma ile  
Kule dönüş devresi.....29,4 MPa  
Yürüyüş devresi.....34,3 MPa

### Kontrol valfi

Bom/arm tutma valfi ile  
Sağ palet yürüyüşü, kova, bom ve arm hızlanması için bir 4 spool valf  
Sol palet yürüyüşü, yardımcı, kule dönüş, bom hızlandırma ve arm için 5 spool valf

### Yağ filtrasyonu

Geri dönüş滤resi.....6 mikron  
Pilot滤resi hattı.....8 mikron  
Emme滤resi .....105 mikron

### Hidrolik silindirler

Silindir	Miktar	Silindir Çapı x Arm Çapı x Strok
Bom	2	170 mm x 115 mm x 1550 mm
Arm	1	200 mm x 140 mm x 1820 mm
Kova	1	170 mm x 115 mm x 1335 mm

Çift etkili, civatalı tip silindir borusu ucu; silindir borusuna ve rot uçlarına monte edilmiş sertleştirilmiş çelik burçlar.

### Kabin ve kumandalar

Kabin, dört sıvı eleman üzerine monte edilmiştir. Özellikler ön emniyet camı, arka ve yan camlar, koltuk başlığı ve arm dayamaya sahip ayarlanabilir döşeli süspansiyonlu koltuk, çakmaklık, açılır aydınlatma pencere ve yıkayıcıya sahip cam sileceği içermektedir.  
Ön cam yukarı doğru kayar ve ön alt cam sökülebilir.  
Kumanda kolları, dört kademedede yatırımlı kontrol konsollarında yer almaktadır. Dahili renkli ekran düğmeleri kumanda kolaylığı sunmaktadır.

### Kule Dönüşü

Eksenel bir pistonlu motor tarafından güç verilen planet dişli. Pinyon için gres boşluğununa sahip iç ayna dişlisi. Kule dönüş rulmani, tek sıralı kesme tipi bilyalı bir yataktır. Sorunsuz dönüş yavaşlatma ve durdurma işlemleri için çift kademeli emniyet valfi. Mekanik disk dönüş freni.

SH490LHD-6 MASS	
Dönüş hızı	0~9.0 dev/dak
Kuyruk dönüş yarıçapı	3.730 mm
Dönüş torku	150 kN • m

### Yürüyüş Takımı

X-stili gövdesi, daha fazla mukavemet ve dayanıklılık için bütünsel olarak kaynaklanmıştır. Şok emici yaylara sahip gres silindiri palet ayarlayıcıları. Yağlanmış makaralara ve rulmlara sahip yürüyüş takımı.

### Pabuç tipi: sızdırmaz bağlılı pabuç

#### Üst makaralar -

Isı işlemeli, kurşunlu bronz döküm ile çelik burçlara monte edilmiş, ömür boyu yağlama için sızdırılmaz.

#### Alt makaralar -

Isı işlemeli, kurşunlu bronz döküm ile çelik burçlara monte edilmiş, ömür boyu yağlama için sızdırılmaz.

#### Palet ayarı -

Her yan şasi ile entegre gres silindirine sahip ayarlanır taşıyıcı akslar; ağır iş geri tepme yay ile montajlanmış çatal mekanizması ayarı.

### Her taraftaki makaraların ve pabuçların sayısı

SH490LHD-6 MASS	
Üst makaralar	2
Alt makaralar	9
Palet pabuçları	50

### Yürüyüş sistemi

Arttırılmış performans için kompakt eksenel motorlara sahip iki hızlı bağımsız hidrostatik sistem. Planet azaltma ünitesine ve palet dışısına bağlanmış hidrolik motorlu çıkış mili. Tüm hidrolik bileşenler yan şasinin genişliğine göre monte edilmiştir. Yürüyüş hızı ekrandaki kontrol panelinden seçilebilir. Hidrolik olarak salınan disk el freni, her motora monte edilmiştir.

SH490LHD-6 MASS	
Yürüyüş hızı	Yüksek
	Düşük
Çekiş gücü	341 kN

### Yağlayıcı ve soğutma sıvısı kapasitesi

SH490LHD-6 MASS	
Hidrolik sistem	460 litre
Hidrolik yağ deposu	230 litre
Yakit deposu	650 litre
Soğutma sistemi	47 litre
Redüktör mahfazası (taraf başına)	15 litre
Dönüş dişli grubu mahfazası	10.5 litre
Motor krank mahfazası (uzak yağ filtresi ile)	36 litre

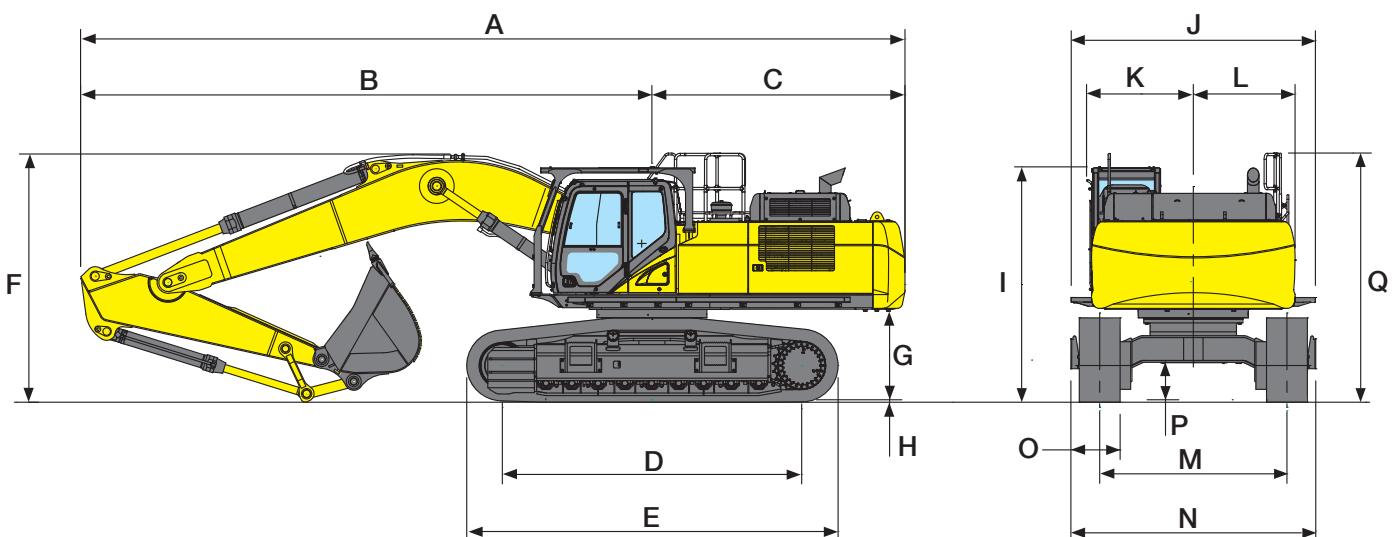
## Ağırlık ve Zemine Uygulanan Basınç

Model		SH490LHD-6/SH490LHD-6 MASS		
Pabuç tipi	Pabuç genişliği	Toplam genişlik	Çalışma ağırlığı	Zemin basıncı
Üç tırnaklı pabuç	600 mm	3,560 mm	48,600 kg / 50,600 kg	83 kPa / 86 kPa

## Kazma Gücü

Model		SH490LHD-6/SH490LHD-6 MASS	
Arm uzunluğu		2.53 m	
Kova koparma kuvveti <otomatik güç açma ile>	ISO 6015	247 kN <270 kN>	286 kN <313 kN>
Arm koparma kuvveti <otomatik güç açma ile>	ISO 6015	257 kN <281 kN>	255 kN <279 kN>

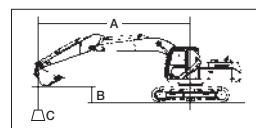
## Ölçüler



Model	SH490LHD-6	SH490LHD-6 MASS
Arm uzunluğu	2.53 m	
A Toplam uzunluk	12,110 mm	11,680 mm
B Makinenin ortasından uzunluk (arm'in üstüne)	8,390 mm	7,960 mm
C Üst yapı arka uç yarıçapı	3,720 mm	3,720 mm
D Tekerleklerin merkez aralığı	4,400 mm	4,400 mm
E Toplam palet uzunluğu	5,450 mm	5,450 mm
F Toplam yükseklik	3,650 mm	3,770 mm
G Üst yapı yerden yüksekliği	1,330 mm	
H Pabuç tırnağı yüksekliği	20 mm	
I Kabin yüksekliği	3,440 mm	
J Üst yapının toplam genişliği	3,590 mm	
K Makinenin ortasından genişliği (sol taraf)	1,570 mm	
L Makinenin ortasından genişliği (sağ taraf)	1,490 mm	
M Palet ölçüsü	2,750 mm	
N Toplam genişlik	3,560 mm	
O Standart pabuç genişliği	600 mm	
P Minimum zemin boşluğu	535 mm	
Q Tutamak yüksekliği	3,660 mm	

## Kaldırma Kapasitesi

- Notlar: 1. Değerler ISO 10567'ye dayanmaktadır  
 2. Kaldırma kapasitesi, makine sert, düz arazideyken devrilme yükünü %75 veya %87 tam hidrolik kapasitesini aşmaz.  
 3. Yük noktası, kovanın arkasında yer alan bir kancadır (standart ekipman değil).  
 4. Hidrolik kapasite ile sınırlandırılan yükü belirtir.  
 5. 0 m = Zemin.



A: Yükün yarıçapı  
 B: Kova kancası yüksekliği  
 C: Kaldırma kapasitesi



Önden Yükleme  
Yarı Çapı



Yandan Yükleme  
Yarı Çapı

Birim: kg

### SH490LHD-6

BURÇ  
KOVA : 600 (mm) G  
: SAE/PCSA 2.4 (m³)

ARM UZUNLUĞU : 2.7 (m)  
MAKSİMUM ERIŞİM : 11.20 (m)

BOM : 6.98 (m)

Kova Kancası Yüksekliği	Yükün Yarıçapı												Min. Yarıçap									
	Maks. Yarıçap		10 m		9 m		8 m		7 m		6 m		5 m		4 m		3 m		2 m			
	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	
9 m	6 580*	8.67	6 580*	8.67				8 560*	8 560*													(kg) (m) (kg) (m)
8 m	6 380*	9.39	6 060	9.39			8 340*	6 750	8 650*	8 600												4 880* 7.41 4 880* 7.41
7 m	6 290*	9.94	5 300	9.94			8 550*	6 690	9 060*	8 490	10 030*	10 030*										6 250* 7.10 6 250* 7.10
6 m	6 240*	10.34	4 780	10.34	8 320*	5 220	8 880*	6 560	9 760*	8 270	10 610*	10 390	10 850*	10 850*								6 320* 5.34 6 320* 5.34
5 m	6 260*	10.62	4 420	10.62	8 550*	5 130	9 430*	6 390	10 250*	8 000	11 510*	10 170	13 310*	13 020	15 460*	15 460*						10 120* 3.03 10 120* 3.03
4 m	6 380*	10.79	4 190	10.79	8 610	5 010	9 720*	6 190	10 870*	7 710	12 450*	9 770	14 780*	12 660	17 140*	16 970	21 950*	21 950*				10 930* 3.71 10 930* 3.71
3 m	6 550*	10.86	4 060	10.86	8 470	4 880	10 080*	6 000	11 440*	7 440	13 310*	9 350	16 000*	12 020	18 900*	15 990						10 160* 4.03 10 160* 4.03
2 m	6 810*	10.83	4 030	10.83	8 340	4 760	10 030	5 810	11 880*	7 180	13 940*	8 980	16 840*	11 460	20 320*	15 140						10 140* 4.09 10 140* 4.09
1 m	7 180*	10.70	4 080	10.70	8 230	4 660	9 870	5 660	12 010	6 960	14 280*	8 670	17 240*	11 050	21 070*	14 620	12 840*	12 840*				11 140* 3.88 11 140* 3.88
0 m	7 570	10.47	4 240	10.47	8 170	4 600	9 740	5 550	11 860	6 790	14 300*	8 450	17 200*	10 800	21 160*	14 400	15 700*	15 700*				11 150* 3.36 11 150* 3.36
-1 m	8 010	10.13	4 510	10.13	8 180	4 620	9 690	5 500	11 760	6 710	14 190*	8 360	16 990*	10 760	20 700*	14 510	19 450*	19 450*	13 980*	13 980*		12 360* 2.32 12 360* 2.32
-2 m	8 140*	9.67	4 930	9.67			9 680*	5 600	11 640*	6 760	13 780*	8 410	16 440*	10 830	19 820*	14 710	24 010*	20 780	17 720*	17 720*	15 800*	15 800* 11 740* 1.68 11 740* 1.68
-3 m	7 960*	9.09	5 560	9.09			8 480*	5 710	10 800*	6 910	12 950*	8 540	15 440*	10 980	18 470*	14 890	22 200*	21 420*	22 670*	22 670*	19 060*	19 060* 17 010* 1.68 17 010* 1.68
-4 m	7 670*	8.35	6 540	8.35					9 160*	7 120	11 510*	8 800	13 860*	11 230	16 520*	14 960	19 660*	19 660*	23 390*	23 390*	23 990*	23 700* 1.97 23 700* 1.97
-5 m	7 030*	7.41	7 030*	7.41							8 960*	8 760	11 410*	11 150	13 740*	13 740*	16 220*	16 220*	18 920*	18 920*		19 880* 2.66 19 880* 2.66
-6 m	7 250*	5.96	7 250*	5.96									9 560*	9 560*								10 560* 4.48 10 560* 4.48

### SH490LHD-6 MASS

BURÇ  
KOVA : 600 (mm) G  
: SAE/PCSA 2.8 (m³)

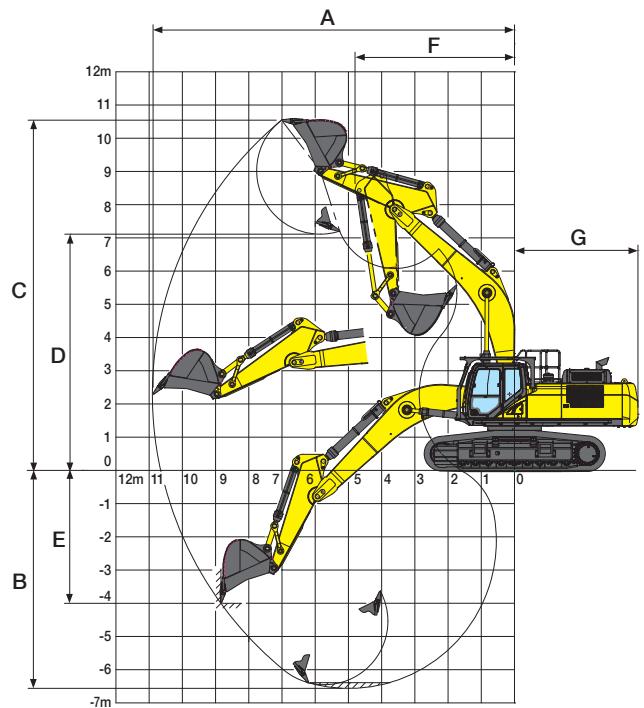
ARM UZUNLUĞU : 3.0 (m)  
MAKSİMUM ERIŞİM : 10.90 (m)

BOM : 6.98 (m)

Kova Kancası Yüksekliği	Yükün Yarıçapı												Min. Yarıçap									
	Maks. Yarıçap		9 m		7.5 m		6 m		4.5 m		3 m		2 m									
	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	(kg) (m) (kg) (m)	
9 m	5 680*	8.09	5 680*	8.09			7 380*		7 380*													6 250* 7.26 6 250* 7.26
7.5 m	5 350*	9.20	5 350*	9.20	7 200*		6 740		9 100*		9 100*											7 840* 6.92 7 840* 6.92
6 m	5 210*	9.90	5 210*	9.90	8 750*		6 680		10 050*		9 590		10 170*		10 170*							8 590* 5.88 8 590* 5.88
4.5 m	5 260*	10.32	4 700	10.32	9 400*		6 440		11 040*		9 170		13 730*		13 370		17 330*		17 330*			13 900* 3.02 13 900* 3.02
3 m	5 480*	10.48	4 420	10.48	9 900*		6 160		12 090*		8 660		15 750*		12 660		20 840*		20 200			11 340* 3.70 11 340* 3.70
1.5 m	5 880*	10.41	4 390	10.41	10 150		5 900		12 790*		8 200		16 920*		11 840		23 300*		18 670			11 980* 3.68 11 980* 3.68
0 m	6 540*	10.10	4 620	10.10	10 050		5 720		12 900*		7 880		17 000*		11 360		23 650*		18 110		12 950*	12 280* 2.95 12 280* 2.95
-1.5 m	7 620*	9.53	5 170	9.53	9 500*		5 700		12 530*		7 770		16 510*		11 310		22 470*		18 440		19 150*	11 220* 1.50 11 220* 1.50
-3 m	7 770*	8.66	6 240	8.66					11 120*		7 970		14 930*		11 510		19 940*		18 490		26 810*	19 110* 1.56 19 110* 1.56
-4.5 m	6 880*	7.40	6 880*	7.40							11 540*		11 490		15 600*		15 600*		20 340*		22 710*	2.36 22 710* 2.36

## Çalışma Aralığı

	SH490LHD-6/SH490LHD-6 MASS	
Arm uzunluğu	2.53 m	
Bom uzunluğu	6.98 m	6.55 m
A Maks. kazma yarıçapı	11,250 mm	10,920 mm
B Maks. kazma derinliği	6,890 mm	6,600 mm
C Maks. kazma yüksekliği	10,820 mm	10,560 mm
D Maks. boşaltma yüksekliği	7,400 mm	7,080 mm
E Maks. dikey duvar kesme derinliği	4,840 mm	4,030 mm
F Min. ön kule dönüşüm yarıçapı	5,140 mm	4,800 mm
G Arka uç dönüşüm yarıçapı	3,730 mm	



## Temel Teknik Özellikler

	SH490LHD-6	SH490LHD-6 MASS
Ana Motor	STD Teknik Özellikler	
Bom uzunluğu	6.98 m (HD tip)	6.55 m (HD tip)
Arm uzunluğu	2.53 m (HD tip)	
Kova kapasitesi (ISO)	2.7 - 3.1 m <sup>3</sup> (HD tip)	
Std. çalışma ağırlığı	48,600 kg	51,400 kg
Marka ve model	ISUZU GH-6UZ1X	
Güçü	270 kW-367 Ps/2,000 min <sup>-1</sup>	
Hacmi	9.839 ltr	
Hidrolik Sistem		
Ana pompa	Değişken hacimli eksenel pistonlu ve düzenleme sistemli 2 pompa	
Maks. basınç	31.4 MPa	
/otomatik güç takviyeli	34.3 MPa	
Yürüyüş motoru	Değişken hacimli eksenel pistonlu motor	
Park freni tipi	Mekanik disk fren	
Kule dönüşüm motoru	Sabit hacimli eksenel pistonlu motor	
Yürüyüş hızı	5.3/3.2 km/h	
Çekiş gücü	341 kN	
Tırmanma kabiliyeti	70% <35°>	
Performans		
Zemin basıncı	83 kPa	86 kPa
Dönüş hızı	9.0 min <sup>-1</sup>	
Kova koparma kuvveti	247 kN	286 kN
/güç takviyeli	270 kN	313 kN
Arm koparma kuvveti	257 kN	255 kN
/güç takviyeli	281 kN	279 kN
Diger		
Yakit deposu	650 ltr	
Hidrolik sıvı deposu	230 ltr	

## Standart Donanım

### Hidrolik sistem

- SIH:S+ hidrolik sistem
- Çalışma modu (SP, H ve A modu)
- Otomatik 2-hızlı yürüyüş
- Otomatik güç takviyesi
- Arm/bom/kova etkinleştirme devresi
- Otomatik kule dönüş park freni
- Yüksek performanslı dönüş filtresi

### Kabin/iç ekipmanları

- Güçlendirilmiş kabin
- Üst muhafaza OPG düzeyi 1 (kabin yapısı içinde)
- 4 noktadan sıvı elemanlara sahip titreşimsiz kabin süspansiyonu
- Tümleşik tip tam renkli ekran
- Yatırmalı konsol
- Basınçlı hava veren tam otomatik klima
- Buz çözücü
- Sıcak ve soğuk kutusu
- Su geçirmez koltuk
- Koltuk süspansiyonu
- Cam sileceği (fasılalı çalışma işlevi ile)
- Bardak tutucu
- AM/FM radyo (sessize alma işlevi ile) AUX girişi & USB girişi ile
- Joystik tek dokunuş kontrolü ile radyoyu sessize alma/cam sileceği
- Saat
- Katalogluk
- Aksesuar kasası
- Paspas
- Kol dayama ve koltuk başlığı
- Küllük ve çakmaklık
- Kabin lambası (otomatik kapanma işlevi)

### Güvenlik donanımı

- Dikiz Aynası (sol/sağ)
- Acil kaçış aleti
- Toplanır emniyet kemeri
- Kapı kilidi levyesi
- Yürüyüş Alarmı (açma kapama switch'i ile)
- Hırsızlık alarm sistemi
- Motor bölmesi duvarları
- Fan muhafazası
- Motor acil durdurma düğmesi
- Motoru boşta çalıştırma
- Geri görüş kamerası
- Yan görüş kamerası

### Diğer özellikler

- Otomatik/tek dokunuşla rölden
- Otomatik rölden durdurma sistemi
- EMS
- Uzun ömürlü hidrolik yağı
- İki lamba (ana ünite ve bomun solu)
- Yakıt filtresi (su ayırcılı)
- Yakıt ön filtresi (su ayırcılı)
- Çift elemanlı havafiltresi
- Gresle kapatılmış palet bağlantısı
- Geniş hacimli takım kutusu
- Takım seti
- Ön filtre (bardak tipi)
- TTB için gruplandırılmış yağlama

## Aksesuarlar

### ■ Kabin üst lambası



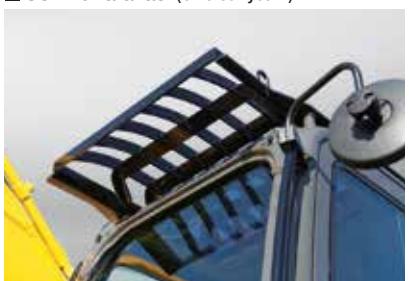
### ■ Ön ağ muhafzası (tam/alt)



### ■ Komple kabin koruma



### ■ Üst muhafazası (OPG seviyesi 2)



### ■ Yan kamera



### ■ Geri görüş kamerası



### ■ Tam palet muhafzası

### ■ İkmal pompası

### ■ Arttırılmış denge ağırlığı

### ■ ISO uyumlu ayna

### ■ Güneşliğe sahip polikarbonat tavan camı (Opsiyonel)

### ■ ISO uyumlu tutamak

### ■ Havalı süspansiyon (KAB koltuğu)

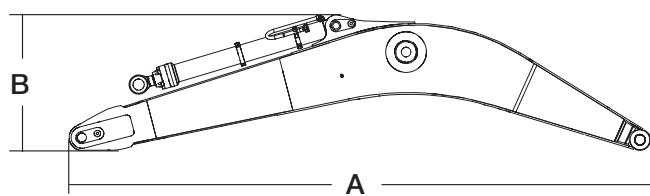
### ■ Hose burst check valve (HBCV) for boom/arm cylinders

### ■ ROPS Kabin

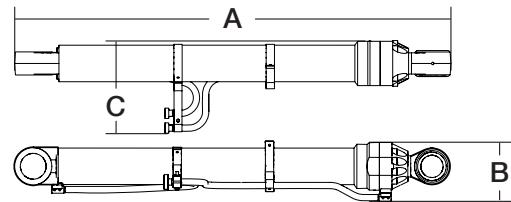
### ■ 12V güç (DC-DC konvertör)

### ■ Ön filtre (Syklon tip opsiyonel)

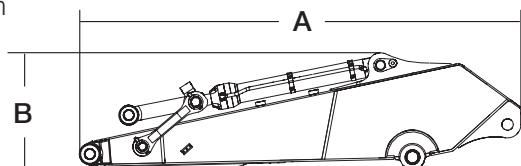
● Bom



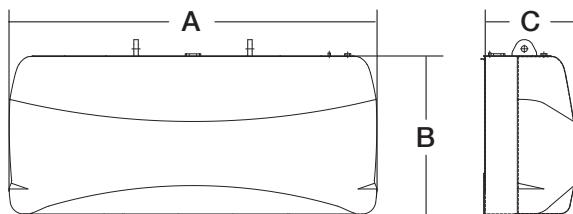
● Boom silindiri



● Arm



● Denge ağırlığı



**Bom**

Model	SH490LHD-6 MASS
Tip	6.55 m Boom
A	6.85 m
B	1.86 m
Genişlik	0.87 m
Ağırlık	4,700 kg

**Boom silindiri**

Model	SH490LHD-6 MASS
A	2.33 m
B	0.32 m
C	0.5 m
Ağırlık	1,000 kg (500kg×2)

**Arm**

Model	SH490LHD-6	SH490LHD-6 MASS
Tip	2.53 m Arm	
A	3.82 m	
B	1.30 m	
Genişlik	0.65 m	
Ağırlık	2,400 kg	2,600 kg

**Denge ağırlığı**

Model	SH490LHD-6	SH490LHD-6 MASS
A	2.99 m	
B	1.43 m	
C	0.74 m	
Ağırlık	9,200 kg	10,000 kg

# NOTLAR

---

# NOTLAR

---

# SUMITOMO



Uzman Personel



Dünyanın GÜVENDİĞİ GÜÇ



7/24 Mobil Servis



TSM GLOBAL Turkey Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

İstanbul Gen. Müd. : 0216 560 20 20  
İstanbul Avrupa : 0212 486 10 30  
Ankara : 0312 395 88 78

İzmir : 0232 436 63 73  
Adana : 0322 433 32 32  
Diyarbakır : 0412 255 06 06

Bursa : 0224 443 08 37  
Trabzon : 0462 325 87 55  
Antalya : 0242 443 18 80

[www.tsmglobal.com.tr](http://www.tsmglobal.com.tr)